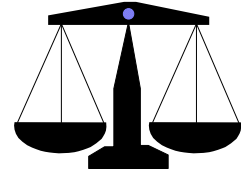


# Permis mer: questionnaire à choix multiples

**Réponse correcte en rouge**

## LÉGISLATION - GÉNÉRALITÉS



- 1. Qui est responsable sur un navire de plaisance, en ce qui concerne l'application de la réglementation maritime ?**
  - Le chef de bord ou son remplaçant.
  - Le chef de bord et son remplaçant.
  - Le chef de bord ou toute autre personne responsable.
  - La personne responsable de la firme charter.
  
- 2. Que faut-il faire si au moment de larguer les amarres, le chef de bord n'a pas été choisi ?**
  - Avant le départ, le chef de bord responsable doit être choisi.
  - Le chef de bord responsable doit être élu.
  - Un détenteur du permis hauturier doit assurer la conduite.
  - Un détenteur du permis côtier prend la responsabilité.
  
- 3. Quelles sont les responsabilités du chef de bord par rapport à la réglementation maritime?**
  - Suivre les règles de navigation, e.a. le règlement pour prévenir les abordages en mer.
  - Equiper (aménager) son navire pour qu'il soit muni de feux de route et de signalisation ainsi que d'un dispositif de signalisation sonore.
  - Chacun à bord est responsable au même titre.
  - S'assurer que toutes les conditions de sécurité sont remplies à bord.
  
- 4. Quelles sont les règles de base imposées à tout navigant ?**
  - Devoir garantir la sécurité et la facilité de la navigation.
  - Ne pas causer de dommages à autrui, y compris aux non-navigants.
  - Ne pas les exposer à un danger quelconque ni dans la mesure du possible, provoquer des entraves à la navigation ou causer une gêne.
  - Prévenir les stations terrestres de tout changement de la météo.
  
- 5. Quel doit être le comportement du chef de bord s'il a consommé des boissons alcoolisées ou d'autres substances empêchant une conduite du navire en toute sécurité ?**
  - Il doit renoncer à conduire le navire.
  - Une autre personne, autorisée à conduire le navire, doit être désignée comme chef de bord.
  - De l'aide doit être demandée par radio.
  - Une autre personne se trouvant à bord, doit conduire le navire.

## **6. Que signifie l'expression "faisant route"?**

- Se dit d'un navire qui n'est ni à l'ancre, ni amarré à terre, ni échoué.
- Se dit du navire qui n'est pas à l'ancre, mais peut être amarré ou échoué.
- Se dit du navire qui n'est pas amarré à terre, mais peut être à l'ancre.
- Se dit du navire qui est échoué, mais pas amarré à terre, ni à l'ancre.

## **7. Quelles mesures de sécurité le chef de bord doit-il prendre avant le départ, en vue de la protection et de la sécurité des personnes à bord ?**

- Il doit faire connaître à son équipage et à ses hôtes les règles de sécurité à bord.
- Il doit les initier dans la manipulation des extincteurs et de tout autre engin de sauvetage.
- Il doit les rendre attentifs aux mesures à prendre afin d'éviter la chute par-dessus bord.
- Il doit les initier à faire les nœuds marin élémentaires.

## **8. Quelle est la durée d'un son court ( - )?**

- Environ 1 seconde.
- Environ 2 secondes.
- Moins d'une seconde.
- Moins de 4 secondes.

## **9. Quelle est la durée d'un son prolongé ( — )?**

- Environ 6 à 8 secondes.
- Environ 2 à 6 secondes.
- Environ 1 à 2 secondes.
- Environ 4 à 6 secondes.

## **10. Qu'entendez-vous par "manœuvre du dernier moment" ?**

- Manœuvre du navire qui a la priorité pour éviter l'abordage.
- Manœuvre à effectuer à partir du moment où l'abordage ne peut plus être évité par la seule manœuvre du navire qui doit laisser la route libre.
- Manœuvre du navire qui n'a pas la priorité, dans le but d'éviter l'abordage.
- Des signaux sonores doivent être donnés.

## **11. Quand un navire est-il un navire rattrapant un autre ?**

- Tout navire qui s'approche d'un autre en venant d'une direction de plus de 22,5° sur l'arrière du travers de celui-ci c.-à-d. qui se trouve dans le secteur du feu de poupe.
- Tout navire qui s'approche d'un autre en venant d'une direction de plus de 112,5° sur l'arrière du travers de celui-ci c.-à-d. qui se trouve dans le secteur des feux de côté.
- Tout navire qui se rapproche de l'arrière d'un autre dans un secteur de 135°.
- Tout navire qui se rapproche directement en route opposée.

## **12. Qu'entendez-vous par navire qui n'est pas maître de sa manœuvre ?**

- Désigne un navire qui, en raison de circonstances exceptionnelles, n'est pas en mesure de manœuvrer conformément aux règlements et ne peut donc pas s'écarter de la route d'un autre navire, p.ex. en cas de panne de l'installation de gouvernail ou du moteur.
- Désigne un navire qui, en raison de la nature de son intervention, n'est pas en mesure de manœuvrer conformément aux règlements et ne peut donc pas s'écarter de la route d'un autre navire, p.ex. poseur de câbles, de bouées, etc...
- Désigne le navire dont la capacité de manœuvrer est réduite, à cause de sa pêche au moyen de filets, de cordes, de chaluts ou d'autres équipements de pêche.
- Désigne le navire qui est fortement handicapé à s'écarter de la route, par rapport à la profondeur et la largeur de l'eau navigable.

## **13. Qu'entendez-vous par "navire à capacité de manœuvre restreinte" ?**

- Désigne un navire dont la capacité à manœuvrer est limitée de par la nature de ses travaux, et qui ne peut par conséquent pas s'écarter de la route d'un autre navire.
- Désigne un navire qui, en raison de circonstances exceptionnelles, n'est pas en mesure de manœuvrer conformément aux règlements et ne peut donc pas s'écarter de la route d'un autre navire, p.ex. en cas de panne de l'installation du gouvernail ou du moteur.
- Désigne le navire dont la capacité de manœuvrer est réduite, à cause de sa pêche au moyen de filets, de cordes, de chaluts ou d'autres équipements de pêche.
- Désigne le navire qui, en raison de son tirant d'eau en rapport à la profondeur et la largeur de l'eau navigable, est fortement handicapé à s'écarter de sa route.

## **14. Citez 2 exemples de navires à capacité de manœuvre restreinte.**

- Mouilleur de bouées.
- Navire avec panne moteur.
- Dragueur de mines.
- Chalutier.

## **15. Que signifie l'expression "visibilité réduite" ?**

- Visibilité diminuée suite à brume.
- Visibilité diminuée suite à neige.
- Visibilité diminuée suite à forte pluie ou tempête.
- Dès la tombée de la nuit.

## **16. Quelles mesures sont à prendre en cas de visibilité réduite ?**

- Réduire la vitesse à la vitesse de sécurité adaptée aux circonstances existantes.
- Émettre des signaux acoustiques conformément à la réglementation.
- Les feux de route doivent être allumés.
- La veille est à renforcer.

**17. Quand est-ce qu'un voilier sous voiles est-il considéré comme un navire à propulsion mécanique ?**

- Le voilier marchant à la voile et au moteur.
- S'il est équipé d'un moteur.
- S'il a mis un cône noir pointant vers le bas.
- S'il a mis un cylindre noir.

**18. Quelle marque de jour doit être montrée par un voilier sous voiles et à propulsion mécanique ?**

- Un cône noir qui pointe vers le bas.
- Un cône noir qui pointe vers le haut.
- Un cylindre noir.
- 2 ballons noirs superposés.

**19. Expliquez l'expression "au vent"**

- Un navire se trouve au vent d'un autre navire si le vent atteint tout d'abord ce premier.
- Lorsque le voilier navigue à la voile, et au moteur.
- Un navire se trouve au vent d'un autre navire si le vent atteint tout d'abord ce dernier.
- Quand le voilier navigue directement dans le vent. (route opposée au vent)

**20. Expliquez l'expression "sous le vent"**

- Priorité est donnée au navire se trouvant sous le vent de l'autre.
- Lorsque le voilier navigue à la voile, et au moteur.
- Un navire se trouve au vent d'un autre navire si le vent atteint tout d'abord ce premier.
- Quand le voilier navigue directement dans le vent. (route opposée au vent)

**21. Quand et dans quel état les feux de position doivent-ils être à bord ?**

- Ils doivent être en permanence à bord et en parfait état de marche.
- Ils ne sont à emporter que si on a l'intention de s'éloigner de plus de 2 NM des côtes.
- Ils ne sont à emporter que si on a l'intention de s'éloigner de plus de 3 NM des côtes.
- Leur présence à bord est recommandée mais pas obligatoire.

**22. Quand les règles concernant les feux doivent-elles être observées ?**

- Du coucher au lever du soleil ainsi que par visibilité réduite.
- Du lever au coucher du soleil ainsi que par visibilité réduite.
- De 18.00 hrs du soir à 06.00 hrs du matin ou par visibilité réduite.
- Dès la mise en route du moteur.

**23. Définissez le jour**

- Le jour est l'intervalle de temps entre le lever et le coucher du soleil.

- Le jour est l'intervalle de temps entre le coucher et le lever du soleil.
- Le jour est l'intervalle de temps entre 6:00 hrs du matin et 20:00 hrs du soir.
- Le jour est l'intervalle de temps entre 8:00 hrs du matin et 18:00 hrs du soir.

**24. Définissez la nuit**

- La nuit est l'intervalle de temps entre le coucher et le lever du soleil.
- La nuit est l'intervalle de temps entre le lever et le coucher du soleil.
- La nuit est l'intervalle de temps entre 20:00 hrs du soir et 8:00 hrs du matin.
- La nuit est l'intervalle de temps entre 18:00 hrs du soir et 8:00 hrs du matin.

**25. A quoi servent les feux de route ?**

- Ils permettent d'identifier un navire et à déterminer le sens de son déplacement.
- Ils permettent de déterminer la direction et la vitesse du navire.
- Ils permettent de déterminer le genre de navire.
- Ils indiquent le cap compas exact du navire.

**26. Que veut dire l'expression "en vue les uns des autres" ?**

- Lorsque chacun d'eux peut être perçu visuellement par l'autre.
- Lorsque chaque commandant de bord peut être aperçu par l'autre.
- Lorsque chacun d'eux peut être perçu acoustiquement par l'autre.
- Lorsque chaque commandant de bord peut être aperçu acoustiquement par l'autre, même par mauvais temps.

**27. Qu'est-ce qu'on entend par vitesse de sécurité ?**

- Il s'agit de la vitesse adaptée à la situation.
- Elle permet au navire de s'arrêter à tout moment, afin d'éviter un abordage.
- La vitesse doit être adaptée au trafic, à la situation, aux conditions de vent, afin d'éviter la consommation importante de carburant.
- La vitesse doit être adaptée au trafic, aux conditions de visibilité et de temps.

**28. Comment devez-vous, d'une manière générale, régler votre vitesse ?**

- Tout navire doit maintenir en permanence une vitesse de sécurité, adaptée aux conditions du trafic et aux circonstances existantes.
- Le navire doit pouvoir être arrêté sur une distance adaptée à ces circonstances.
- La vitesse doit être adaptée au trafic, qui vous permettrait de vous arrêter pour éviter un abordage.
- En mer, le long de la côte, je ne dois pas m'adapter à une vitesse de sécurité.

**29. A quoi faut-il faire attention en cas d'utilisation de feux, phares etc.?**

- Ils ne doivent pas éblouir les autres navigateurs de façon à gêner, voire mettre en danger le trafic.
- Ils ne doivent pas être confondus avec d'autres feux de navigation.
- Ils doivent être bicolores et être montés à bâbord et à tribord.
- Leur portée doit être de 300 m au moins.

**30. Pour quel type de bâtiments et pour quelles zones le permis mer luxembourgeois est-il valable?**

- Pour les navires de plaisance en eaux maritimes sans restriction.
- Pour les bateaux de plaisance en eaux intérieures.
- Pour les menues embarcations en eaux intérieures et le long de la côte.
- Pour les navires de plaisance en eaux côtières jusqu'à 6 milles de la côte.

**31. Quelle autorité est compétente, pour l'inscription des bâtiments dans le registre public des bâtiments de plaisance battant pavillon luxembourgeois ?**

- Le Ministère de l'Economie - Commissariat aux affaires maritimes.
- Ministère de l'Intérieur.
- Ministère du Transport.
- Service de la navigation.

**32. Sous quelle forme peut-on faire enregistrer un bâtiment de plaisance?**

- Menue embarcation de plaisance.
- Bateau de plaisance.
- Navire de plaisance.
- Bateau réservé au ski nautique.

**33. Quelle est la définition exacte de "bateau de plaisance"?**

- Embarcation destinée à la navigation de plaisance en eaux intérieures.
- Embarcation destinée à la navigation de plaisance en eaux côtières.
- Embarcation destinée à la navigation de plaisance en eaux intérieures et côtières.
- Embarcation destinée à la navigation de plaisance en mer.

**34. Quelle est la définition exacte de "navire de plaisance"?**

- Embarcation destinée à la navigation de plaisance en eaux maritimes.
- Embarcation destinée à la navigation de plaisance en eaux intérieures.
- Embarcation destinée à la navigation de plaisance en eaux intérieures et maritimes.
- Embarcation destinée à la navigation de plaisance sur les canaux.

**35. Quelle est la durée de validité du certificat d'immatriculation?**

- Maximum 5 ans.
- Maximum 3 ans.
- Max. 1 an.
- Jusqu'à l'âge de 50 ans.

**36. Quels documents et autres papiers doivent se trouver à bord d'un navire de plaisance battant pavillon luxembourgeois?**

- Certificat d'immatriculation au registre de commerce.

- Permis de navigation du chef de bord.
- Assurance responsabilité civile du chef de bord.
- Le certificat d'immatriculation au registre d'immatriculation.

**37. Quels documents et autres papiers doivent se trouver à bord d'un navire de plaisance battant pavillon luxembourgeois, ayant une installation radio à bord?**

- Carte d'identité du conducteur.
- La licence « assignation de fréquence »
- Guide d'utilisation de la radiotéléphonie.
- Le certificat d'opérateur radio.

**38. Sur un bâtiment, qui est responsable de l'exécution correcte des réglementations ?**

- Le conducteur, titulaire du permis de navigation adéquat.
- Le conducteur et les membres de l'équipage.
- Toutes les personnes se trouvant à bord.
- Le propriétaire du bateau.

**39. Est-ce qu'un bâtiment enregistré en tant que « navire de plaisance », doit porter un numéro d'immatriculation ou un nom?**

- Numéro: Non, s'il navigue en eaux maritimes.
- Numéro : Oui, s'il navigue en eaux maritimes.
- Nom: Oui, avec comme port d'attache « Luxembourg » à l'arrière du bâtiment.
- Nom : Non, s'il navigue en eaux maritimes.

**40. Quelles sont les mesures de précaution que commande le devoir général de vigilance?**

- Ne mettre en danger la vie des personnes.
- Ne pas causer de dommages aux autres bâtiments et matériels flottants, aux rives ou aux infrastructures de la voie d'eau.
- Ne pas créer d'entraves à la navigation.
- Ne pas porter atteinte de façon excessive à l'environnement.

**41. Par quels signes extérieurs peut être identifié un bateau de plaisance immatriculé au registre public des bâtiments de plaisance luxembourgeois?**

- Par le pavillon luxembourgeois.
- Par son port d'attache affiché sur sa coque.
- Par son numéro LG....
- Par son numéro LX....

**42. A partir de quel âge peut-on conduire seul un bâtiment de plaisance ?**

- 16 ans.
- 15 ans.
- 18 ans.
- 21 ans.

**43. La conduite de quels navires le permis « mer » autorise-t-il ?**

- Les navires de plaisance mesurant jusqu'à 24 mètres avec cabine habitable, sans restriction
- Les navires de plaisance mesurant jusqu'à 20 mètres avec cabine habitable, en eaux côtières jusqu'à 6 milles de la côte
- Les navires de plaisance mesurant jusqu'à 20 mètres avec cabine habitable, sans restriction
- Les jet-skis, en eaux en eaux côtières jusqu'à 6 milles de la côte

**44. Quel est l'objectif de la convention MARPOL ?**

- La convention MARPOL a pour but de définir les voies de circulation et les routes commerciales.
- La convention MARPOL a pour but de réglementer la police maritime internationale.
- La convention MARPOL a pour but de prévenir la pollution des mers.
- La convention MARPOL a pour but de réglementer le service de sauvetage en mer.

**45. Quelles sont, en Europe, les zones spéciales au sens de la convention MARPOL ?**

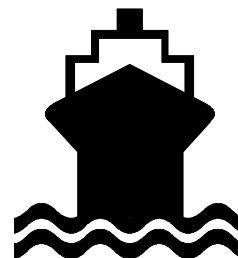
- La mer Méditerranée
- L'océan Atlantique
- La mer du Nord
- La mer Baltique

**46. Selon la convention MARPOL, qu'est-ce qu'est généralement interdit à la navigation de plaisance dans les zones spéciales ?**

- Le déversement d'hydrocarbures et d'eaux usées provenant des navires
- Le transport d'hydrocarbures et d'eaux usées
- Le déversement d'ordures provenant des navires et d'autres substances nocives
- Le transport d'ordures provenant des navires et d'autres substances nocives



## Règlement pour prévenir les abordages en mer



### **1. Quand y a-t-il risque d'abordage ?**

- Si le relèvement au compas du navire qui s'approche, ne change pas de façon appréciable. S'il y a un doute quant au risque d'abordage, on doit considérer que ce risque est réel.
- Si la distance par rapport à l'autre navire ne change pas, et que le relèvement au compas ne change pas de façon appréciable.
- Si la distance par rapport à l'autre navire et le relèvement au compas changent.
- Si la distance par rapport à l'autre navire se réduit et le relèvement au compas change

### **2. Deux navires à voile en haute mer ou faisant route sont en vue et s'approchent l'un de l'autre, de sorte qu'il y a risque d'abordage. Lequel des deux navires doit s'écarter de la route de l'autre lorsqu'ils ont le vent du même côté ?**

- Le navire à voile qui reçoit le vent sur son bâbord doit s'écarter de la route de l'autre.
- Le navire à voile qui reçoit le vent sur son tribord doit s'écarter de la route de l'autre.
- Le navire à voile navigant tribord amure doit s'écarter de la route de l'autre.
- Le navire à voile navigant bâbord amure doit s'écarter de la route de l'autre.

### **3. Deux navires à voile en haute mer ou faisant route sont en vue et s'approchent l'un de l'autre, de sorte qu'il y a risque d'abordage. Lequel des deux navires doit s'écarter de la route de l'autre lorsqu'ils ont le vent du même côté ?**

- Le navire au vent de l'autre doit s'écarter.
- Le navire sous le vent de l'autre doit s'écarter.
- Ils doivent entrer en contact par radio.
- Le navire le plus lent doit s'écarter de la route du navire le plus rapide.

### **4. Comment un navire à voile en haute mer ou faisant route et recevant le vent à bâbord doit-il se comporter lorsqu'il voit un navire à voile à son vent, qu'il ne peut pas constater avec certitude si l'autre navire reçoit le vent sur son bâbord ou sur son tribord et qu'il y a risque d'abordage ?**

- Il doit s'écarter.
- Il devrait s'écarter.
- La vigie devrait être adéquate.
- Il doit réduire sa vitesse.

**5. Pour quels navires, un navire sous voiles doit-il s'écarter ?**

- Pour un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre.
- Pour un navire à capacité de manœuvre restreinte.
- Pour un navire de plaisance venant de tribord.
- Pour un navire en train de pêcher.

**6. Comment doivent se comporter deux navires à propulsion mécanique qui font des routes directement opposées ou à peu près opposées, de telle sorte qu'il existe un risque d'abordage ?**

- Chaque navire doit changer de cap vers tribord pour se croiser bâbord/bâbord.
- Chacun doit dévier sur bâbord pour se croiser tribord/tribord.
- Le navire sous le vent de l'autre doit s'écarter.
- Le navire au vent de l'autre doit s'écarter.

**7. Comment doivent se comporter deux navires à propulsion mécanique dont les routes se croisent, de telle sorte qu'il y ait un risque d'abordage ?**

- Le navire qui voit l'autre navire sur tribord doit s'écarter de la route de celui-ci.
- Le navire qui voit l'autre sur bâbord doit s'écarter.
- Le navire sous le vent de l'autre doit s'écarter.
- Le navire au vent de l'autre doit s'écarter.

**8. Comment doit se comporter un navire à propulsion mécanique faisant route et qui est en vue d'un navire à voile, quand il y a risque d'abordage ?**

- Le navire à propulsion mécanique doit s'écarter.
- Le voilier doit s'écarter.
- Les deux doivent virer sur tribord.
- Les deux doivent virer sur bâbord.

**9. Comment doit se comporter un navire à propulsion mécanique faisant route et qui est en vue d'un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre, quand il y a risque d'abordage ?**

- Le navire à propulsion mécanique doit s'écarter.
- Le navire à propulsion mécanique doit s'arrêter et attendre les consignes de l'autre.
- Le navire à propulsion mécanique doit toujours passer par tribord.
- Le navire à propulsion mécanique doit toujours passer par bâbord.

**10. Comment doit se comporter un navire à propulsion mécanique faisant route et qui est en vue d'un navire à capacité de manœuvre restreinte, quand il y a risque d'abordage ?**

- Le navire à propulsion mécanique doit s'écarter.
- Le navire à propulsion mécanique doit s'arrêter et attendre les consignes de l'autre
- Le navire à propulsion mécanique doit toujours passer par tribord.
- Le navire à propulsion mécanique doit toujours passer par bâbord.

**11. Comment doit se comporter un navire à propulsion mécanique faisant route et qui est en vue d'un navire en train de pêcher, quand il y a risque d'abordage ?**

- Le navire à propulsion mécanique doit s'écarter.
- Le navire à propulsion mécanique doit toujours passer par tribord.
- Le navire à propulsion mécanique doit toujours passer par bâbord.
- Tant le navire à propulsion mécanique que celui en train de pêcher, doivent changer de cap afin d'éviter l'abordage.

**12. Comment doit se comporter un navire à voile faisant route et qui est en vue d'un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre, quand il y a risque d'abordage ?**

- Le navire à voile doit s'écarter.
- Le navire à voile doit toujours passer par tribord.
- Le navire à voile doit toujours passer par bâbord.
- Tant le navire à voile que celui qui n'est pas maître de sa manœuvre, doivent changer de cap afin d'éviter l'abordage.

**13. Comment doit se comporter un navire à voile faisant route et qui est en vue d'un navire à capacité de manœuvre réduite quand, il y a risque d'abordage ?**

- Le navire à voile doit s'écarter.
- Le navire à voile doit toujours passer par tribord.
- Le navire à voile doit toujours passer par bâbord.
- Tant le navire à voile que celui à capacité de manœuvre réduite doivent changer de cap afin d'éviter l'abordage.

**14. Comment doit se comporter un navire à voile faisant route, en vue d'un navire en train de pêcher quand il y a risque d'abordage ?**

- Le navire à voile doit s'écarter.
- Le bateau pêcheur doit changer de route et laisser la priorité au navire à voile.
- Le navire à voile doit toujours passer par tribord.
- Le navire à voile doit toujours passer par bâbord.

**15. Comment, le navire qui est tenu de s'écarter de la route d'un autre navire doit-il effectuer sa manœuvre ?**

- Il doit engager la manœuvre très tôt et de manière claire et décidée, afin de s'écarter le plus possible.
- Il doit engager la manœuvre au dernier moment, de manière à ne pas gêner le reste du trafic.
- Il doit toujours passer par tribord.
- Il doit toujours passer par bâbord.

**16. Comment doit se comporter un navire qui en rattrape un autre ?**

- Le navire qui en rattrape un autre doit s'écarter de la route de ce dernier.
- Le rattrapant doit éviter toute manœuvre qui puisse gêner le rattrapé.
- Le rattrapant doit obligatoirement faire usage des signaux sonores.
- Le rattrapé doit ralentir et s'écarter afin de laisser passer le rattrapant.

**17. Un autre navire doit s'écarter de votre route. Quelles sont vos obligations conformément au RIPAM ? (en allemand KVR)**

- Mon navire tiens le cap, je dois tout d'abord maintenir le cap et la vitesse ainsi qu'accorder une attention particulière au navire ayant l'obligation de s'écarter.
- Mon navire est autorisé à manœuvrer pour éviter un abordage dès qu'il se rend compte que l'autre navire ne manœuvre pas de manière appropriée (conforme aux règles). (= manœuvre de l'avant-dernier moment).
- Mon navire doit manœuvrer de manière adéquate si les manœuvres du navire n'ayant pas la priorité ne suffisent plus, à elles seules, à éviter un abordage (manœuvre de dernière minute).
- Comme je tiens le cap, je n'ai pas besoin de me soucier du navire n'ayant pas la priorité.

**18. Comment doit se comporter un navire qui entend le signal de brume d'un autre navire, dans une direction qui lui semble être sur l'avant du travers ?**

- Il doit faire entendre des signaux sonores lui aussi.
- Il doit réduire sa vitesse au minimum nécessaire pour maintenir son cap.
- Il doit, si nécessaire, casser son erre.
- Il doit naviguer avec une extrême précaution jusqu'à ce que le risque d'abordage soit passé.

**19. Comment doit se comporter le navire principal, lorsqu'il lui semble évident que le navire qui est dans l'obligation de s'écarter de sa route n'effectue pas la manœuvre appropriée requise, et que l'abordage est imminent ?**

- Il doit émettre au sifflet une série rapide d'au moins cinq sons brefs.
- Il doit faire la manœuvre qui lui semble la plus appropriée pour aider à éviter l'abordage. En général, il doit s'écarter de la direction prise par l'autre navire.
- Il doit éviter de venir sur bâbord lorsque l'autre navire est bâbord à lui.
- Il doit venir sur bâbord lorsque l'autre navire est bâbord à lui.

**20. Que veut dire l'expression « dispositif de séparation du trafic » ?**

- Il s'agit de la mesure d'organisation du trafic, visant à séparer les navires qui se déplacent dans des directions opposées, grâce à des moyens appropriés et à l'établissement des voies (couloirs) de circulation.
- Ces dispositifs sont adoptés par l'Organisation maritime internationale, ils sont recommandés à tous les navires. Dans certaines régions, l'utilisation de ces dispositifs est rendue obligatoire.
- Ces dispositifs de séparation du trafic sont des zones d'entraînement militaires.
- Dans les zones de séparation du trafic, il faut faire attention au trafic convergeant.

**21. Comment devez-vous naviguer à l'intérieur d'un dispositif de séparation de trafic ?**

- Je dois suivre le couloir de circulation approprié dans la direction générale du trafic pour cette voie, le plus à droite possible.
- Je dois suivre le couloir de circulation approprié dans la direction générale et faire attention au trafic bidirectionnel
- Je dois m'engager dans un couloir de circulation ou en sortir à l'une des extrémités si possible ; si je m'y engage ou en sors latéralement, je dois effectuer cette manœuvre sous un angle aussi réduit que possible, par rapport à la direction générale du trafic.
- Si l'on doit traverser un tel dispositif, toujours éviter de le faire perpendiculairement à la direction du trafic.

**22. Comment doit-on agir, lorsqu'on est contraint de couper les couloirs de circulation de séparation de trafic ?**

- Il faut éviter de couper les couloirs de circulation si possible, sinon il faut les couper le plus perpendiculairement possible à la direction du trafic.
- La direction d'un bateau doit être le plus perpendiculaire que possible, même s'il est dévié par le vent ou le courant
- Éviter de couper à un cap presque perpendiculaire au couloir.
- Donner 3 sons brefs avant de couper.

**23. Vous naviguez à l'intérieur d'un dispositif de séparation de trafic en suivant le couloir de circulation approprié dans la direction générale du trafic pour cette voie.  
Comment vous comportez-vous en tant que navire à propulsion mécanique vis-à-vis d'un autre navire à propulsion mécanique, qui coupe votre couloir en venant de tribord, au cas où il y aurait risque d'abordage ?**

- Je dois dévier ma route.
- Je suis prioritaire et continue ma route.
- J'exécute la manœuvre du dernier moment.
- Je réduis ma vitesse, du fait que l'autre a priorité.

**24. Quelle est votre comportement en tant que navire à voile, en coupant le dispositif de séparation de trafic vis-à-vis d'un navire à propulsion mécanique suivant le couloir de circulation approprié dans la direction générale du trafic pour cette voie ?**

- Je dois dévier ma route.
- Je suis prioritaire et continue ma route.
- Un voilier sur voile a toujours la priorité.
- Un voilier n'a pas le droit de couper le dispositif de séparation de trafic.

**25. Comment doivent se comporter les navires de longueur inférieure à 20 mètres ou les navires à voile faisant route à l'intérieur d'un dispositif de séparation du trafic ?**

- Ils ne doivent pas gêner le passage des navires à propulsion mécanique qui suivent un couloir de circulation.
- Le navire à propulsion mécanique de moins de 20 m de longueur n'a pas le droit de circuler dans un couloir de séparation de trafic.
- Un voilier de moins de 20 mètres n'est pas autorisé à naviguer sous voile dans un couloir de séparation de trafic.
- Aucun navire motorisé ou sous voile de moins de 20 m de longueur n'est autorisé à naviguer dans un couloir de séparation de trafic.

**26. Que signifie le signal de manœuvre suivant émis au sifflet par un navire à propulsion mécanique : un son bref ( • ) ?**

- Je viens sur tribord.
- Je viens sur bâbord.
- Je bats en arrière.
- Je vais faire demi-tour.

**27. Que signifie le signal de manœuvre suivant émis au sifflet par un navire à propulsion mécanique : deux sons brefs ( •• ) ?**

- Je viens sur bâbord.
- Je viens sur tribord.
- Je bats en arrière.
- Je vais faire demi-tour.

**28. Que signifie le signal de manœuvre suivant émis au sifflet par un navire à propulsion mécanique : trois sons brefs ( ••• ) ?**

- Je bats en arrière.
- Je viens sur bâbord.
- Je viens sur tribord.
- Je vais faire demi-tour.

**29. Que signifie le signal de manœuvre suivant émis au sifflet par un navire à propulsion mécanique : un son bref, un son prolongé, un son bref ( • — • ) par visibilité réduite ?**

- Un navire au mouillage peut faire entendre ce signal sonore, pour signaler sa position.
- Je bats en arrière.
- Réduire la vitesse pour ne pas faire des remous.
- Par un navire handicapé par son tirant d'eau.

**30. Que signifie le signal sonore suivant : une série rapide d'au moins cinq sons brefs ( ••••• ) ?**

- Attention, j'ai des doutes sur vos intentions.
- Je bats en arrière.
- Je vais faire demi-tour.
- Pour attirer l'attention d'un navire

**31. Par visibilité réduite vous entendez un son prolongé au sifflet ( — ) à des intervalles ne dépassant pas deux minutes. Par quel navire ce signal est-il émis ?**

- Par un navire à propulsion mécanique ayant de l'erre.
- Par un navire à propulsion mécanique faisant route, mais stoppé et n'ayant pas d'erre.
- Par un navire non maître de sa manœuvre.
- Par un navire handicapé par son tirant d'eau.

**32. Par visibilité réduite vous entendez deux sons prolongés ( — — ) au sifflet à des intervalles ne dépassant pas deux minutes. Par quel navire ce signal est-il émis ?**

- Par un navire à propulsion mécanique faisant route, mais stoppé et n'ayant pas d'erre.
- Par un navire à propulsion mécanique ayant de l'erre.
- Par un navire non maître de sa manœuvre.
- Par un navire handicapé par son tirant d'eau.

**33. Par visibilité réduite vous entendez trois sons consécutifs au sifflet, à savoir un son prolongé suivi de deux sons brefs ( — •• ), à des intervalles ne dépassant pas deux minutes. Par quel navire ce signal est-il émis ?**

- Par un navire à voile.
- D'un navire handicapé par son tirant d'eau.
- Par un navire mouillé faisant route.
- Par un navire à propulsion mécanique faisant route.

**34. Par visibilité réduite vous entendez trois sons consécutifs au sifflet, à savoir un son prolongé suivi de deux sons brefs ( — ●● ), à des intervalles ne dépassant pas deux minutes. Par quel navire ce signal est-il émis ?**

- Par un navire à capacité de manœuvre restreinte.
- Par un navire en train de pêcher.
- Par un remorqueur ou pousseur.
- Par un navire faisant route.

**35. Par visibilité réduite, vous entendez à des intervalles ne dépassant pas deux minutes trois sons consécutifs au sifflet, à savoir un son prolongé suivi de deux sons brefs ( —●● ), suivis de quatre sons consécutifs émis au sifflet, à savoir un son prolongé suivi de trois sons brefs ( — ●●● ). Par quel navire ce signal est-il émis ?**

- Par un navire remorqué ou, s'il en est remorqué plus d'un, par le dernier navire du convoi.
- Par un navire mouillé de plus de 100 mètres.
- Par un navire handicapé par son tirant d'eau.
- Par un navire en route sans erre.

**36. Quel signal doit émettre un navire à voile de longueur supérieure à 12 mètres par visibilité réduite ?**

- Trois sons consécutifs au sifflet, à savoir un son prolongé suivi de deux sons brefs, à des intervalles ne dépassant pas deux minutes.
- 2 sons prolongés à des intervalles ne dépassant pas 1 minute.
- 2 sons prolongés à des intervalles ne dépassant pas 2 minutes.
- 3 sons prolongés à des intervalles ne dépassant pas 2 minutes.

**37. Quel signal doit faire entendre un navire de longueur inférieure à 12 mètres par visibilité réduite, s'il n'émet pas les signaux obligatoires pour les navires de longueur supérieure à 12 mètres ?**

- Un signal sonore efficace qui ne peut pas être confondu avec tout autre signal autorisé, à des intervalles ne dépassant pas deux minutes.
- 1 son long.
- 2 sons brefs.
- 3 sons brefs.

**38. Par visibilité réduite vous entendez sonner la cloche rapidement pendant cinq secondes environ, à des intervalles ne dépassant pas une minute. Par quel navire ce signal est-il émis ?**

- Par un navire au mouillage de longueur inférieure à 100 mètres.
- Par un navire remorqué.
- Par un navire remorqueur ou pousseur.
- Par un navire au mouillage de longueur supérieure à 100 mètres.



**39. Par visibilité réduite vous entendez sonner la cloche rapidement pendant cinq secondes environ, immédiatement après, vous entendez sonner le gong pendant cinq secondes environ. Par quel navire ce signal est-il émis ?**

- Par un navire au mouillage de longueur supérieure ou égale à 100 mètres.
- Par un navire au mouillage de longueur inférieure à 100 mètres.
- Par un navire remorqué.
- Par un navire remorqueur ou pousseur.

**40. Par quel signal sonore tout navire au mouillage peut-il signaler sa position à un navire qui s'approche par visibilité réduite ?**

- Par trois sons consécutifs émis au sifflet, à savoir un son bref suivi d'un son prolongé et d'un son bref ( • — • ).
- Par trois sons consécutifs émis au sifflet, à savoir un son prolongé suivi d'un son bref et d'un son prolongé ( — • — ).
- Par au moins 5 sons brefs ( ••••• ).
- Par 2 sons prolongés ( — — ).

**41. Quelles dispositions devez-vous prendre en conduisant un navire par visibilité réduite ?**

- Je dois adapter la vitesse du navire aux conditions de visibilité réduite.
- Je dois émettre des signaux de brume.
- Je dois allumer les feux de position.
- Je dois naviguer avec une extrême précaution.

**42. Quels feux doit montrer un navire remorqué ?**

- Deux feux de côté, rouge et vert, et un feu de poupe blanc.
- Deux feux de côté, rouge et vert, et deux feux de poupe blancs superposés.
- Deux feux de côté, rouge et vert, feu jaune sur feu de poupe blanc à l'arrière.
- Deux feux de côté, rouge et vert, deux feux de tête de mât blancs superposés.

**43. Quelle marque doit montrer un navire faisant route simultanément à la voile et au moteur ?**

- Une marque de forme conique, la pointe vers le bas.
- Une marque de forme conique, la pointe vers le haut.
- Deux cônes opposés par la pointe.
- Une marque en forme de cylindre.

**44. Que signifie une marque biconique portée par chaque navire d'un train de remorque ?**

- La longueur du train de remorque est supérieure à 200 mètres.
- La longueur du train de remorque est supérieure à 100 et inférieure à 200 mètres.
- La longueur du train de remorque est supérieure à 50 et inférieure à 100 mètres.
- Train de remorque handicapé par son tirant d'eau.

**45. Quelle marque doit montrer un bâtiment au-dessus de 12 m qui n'est pas maître de sa manœuvre ?**

- 3 boules superposées à la verticale.
- 2 boules superposées à la verticale.
- 2 bicônes superposés.
- Une boule noire.

**46. Quelle marque doit montrer un navire de 12 mètres et plus à capacité de manœuvre restreinte?**

- Trois boules noires superposées à la verticale
- Boule – bicône – boule, superposés à la verticale
- Un bicône bien visible.
- Une boule noire.

**47. Quels navires ne montrent que des feux de côté rouge et vert et un feu de poupe blanc ?**

- Les navires à voile.
- Les navires à avirons.
- Les navires remorqués.
- Les chalutiers.

**48. Quels feux peuvent montrer un navire à l'aviron ?**

- Les feux de côté rouge et vert et le feu de poupe blanc.
- A défaut de feux, pour prévenir un abordage, il doit montrer immédiatement une lampe électrique ou un fanal allumé à feu blanc.
- Le navire à l'aviron montre juste un feu de poupe blanc.
- Le navire à l'aviron montre juste des feux de côté rouge et vert.

**49. Quels sont les feux que doit montrer un navire à propulsion mécanique de longueur inférieure à 7 mètres et dont la vitesse maximale ne dépasse pas 7 nœuds ?**

- Un feu blanc visible sur tout l'horizon ; il doit si possible montrer en outre les feux de côté.
- Les feux de côté rouge et vert.
- Les feux de côté rouge et vert plus le feu de poupe.
- Deux feux blancs superposés et visible sur tout l'horizon.

**50. A quelle hauteur minimale au-dessus du plat-bord doit être disposé le feu de mât d'un navire d'une longueur en-dessus de 12 m ?**

- 1 mètre
- 1,5 mètre
- 2 mètres
- 0,5 mètre

**51. Quels feux peuvent montrer un navire à propulsion mécanique de longueur inférieure à 7 mètres et dont la vitesse maximale ne dépasse pas 7 nœuds ?**

- Un feu de tête de mât blanc (225°).
- Un feu de tête de mât blanc (225°), des feux de côté rouge et vert (112,5°) et un feu de poupe (135°).
- Un feu blanc visible sur tout l'horizon, et les feux de côté rouge et vert.
- Un feu jaune visible sur tout l'horizon.

**52. Quels feux doit montrer votre navire de longueur supérieure ou égale à 12 mètres lorsqu'il n'est pas maître de sa manœuvre ?**

- Deux feux rouges superposés visible sur tout l'horizon, les feux de côté et le feu de poupe.
- Un feu jaune visible sur tout l'horizon, les deux de côté et le feu de poupe.
- Deux feux rouges superposés visible sur tout l'horizon, le feu de tête de mât, les feux de côté et le feu de poupe.
- Les feux de côté rouge et vert, le feu de tête de mât, et le feu de poupe.

**53. Quels feux peuvent montrer un navire à propulsion mécanique de longueur inférieure à 12 mètres faisant route ?**

- Un feu de tête de mât blanc (225°), des feux de côté rouge et vert (112,5°), et un feu de poupe (135°).
- Un feu jaune visible sur tout l'horizon.
- Un feu de tête de mât blanc (325°), des feux de côté rouge et vert (112,5°)
- Un feu de tête de mât blanc (225°), feu de poupe (135°), et les feux de côté rouge et vert (112,5°) superposés sur le tête de mât.

**54. Quels feux doit montrer au minimum un navire à propulsion mécanique de longueur inférieure à 12 mètres, faisant route ?**

- Des feux de côté et un feu blanc visible sur tout l'horizon placé 1 m plus haut que les feux de côté.
- Un feu de tête de mât (225°) et un feu de poupe (135°).
- Les feux de côté rouge et vert, (112.5) et le feu de poupe (135°).
- Un feu blanc visible sur tout l'horizon. (360°)

**55. Quelle marque doit montrer un navire au mouillage ?**

- A l'avant, à l'endroit le plus visible, une boule noire.
- A l'avant, à l'endroit le plus visible, un fanion rouge.
- A l'avant, à l'endroit le plus visible, 2 boules noires.
- A l'avant et à l'arrière, une boule noire et la passerelle illuminée.

**56. Quel feu doit montrer un navire de longueur inférieure à 50 mètres au mouillage ?**

- Un feu blanc visible sur tout l'horizon.
- A l'avant, à l'endroit le plus visible, 2 feux blancs.
- A l'avant, à l'endroit le plus visible, un feu rouge.
- A l'avant et à l'arrière, une boule noire et la passerelle illuminée.

**57. De quelle façon marque-t-on de jour un navire qui est handicapé par son tirant d'eau ?**

- 2 boules superposées à la verticale.
- Boule – bicône – boule, superposés à la verticale.
- 3 boules superposées à la verticale.
- Un cylindre noir.

**58. Quels feux doit montrer un navire à capacité de manœuvre restreinte au mouillage**

- Rouge-blanc-rouge superposés à la verticale et feu(x) de mouillage.
- Rouge-blanc-rouge superposés à la verticale et un cylindre.
- Rouge-blanc-rouge superposés à la verticale et 3 boules noires superposées.
- Rouge-blanc-rouge superposés à l'horizontale et feu(x) de mouillage.

**59. Quels feux doit montrer un navire à capacité de manœuvre restreinte, ne faisant pas route.**

- Rouge-blanc-rouge superposés à la verticale.
- Blanc-rouge-blanc superposés à la verticale.
- Rouge-blanc-rouge superposés à la verticale, en plus le feu de poupe.
- Rouge-blanc-rouge superposés à la verticale, en plus le feu de mât en-dessous de 50 mètres.

**60. Quels sont les feux que doit montrer un navire sous voiles utilisant simultanément son dispositif de propulsion mécanique pour naviguer.**

- Les mêmes feux qu'un navire à propulsion mécanique de même longueur.
- Les feux de côté rouge et vert, et le feu de poupe.
- Les feux de côté rouge et vert, et le feu de poupe et le feu de mât.
- Les feux de côté rouge et vert, le feu de poupe et le feu de mât vert sur rouge.

**61. La nuit, un bateau à moteur de 9 mètres qui a perdu la maîtrise de sa manœuvre aperçoit un grand navire arrivant directement dans sa direction. Quelles mesures le bateau à moteur doit-il prendre ?**

- Indiquer par tout moyen disponible qu'il n'est plus maître de sa manœuvre, par exemple par l'intermédiaire de la radio VHF, ou bien par des signaux sonores ou lumineux (un signal prolongé suivi de deux signaux brefs, (— ••).
- Si le navire s'approche davantage, attirer son attention en l'éclairant au moyen d'une lampe torche très lumineuse.
- Lancer un signal « étoile blanche » ou « éclat-détonation ».
- Émettre le signal « mayday ».

**62. Que prescrit le RIPAM (en allemand KVR) en matière de vigie ?**

- Il faut à tout moment exercer une vigie adéquate, à la fois visuelle, auditive et par tout autre moyen disponible, qui permette une appréciation complète de la situation et du risque d'abordage.
- Du lever au coucher du soleil, il faut à tout moment exercer une vigie adéquate, à la fois visuelle, auditive et par tout autre moyen disponible, qui permette une appréciation complète de la situation et du risque d'abordage.
- Du coucher au lever du soleil, il faut à tout moment exercer une vigie adéquate, à la fois visuelle, auditive et par tout autre moyen disponible, qui permette une appréciation complète de la situation et du risque d'abordage.
- Cette règle ne s'applique qu'aux bateaux à moteur de plus de 7 mètres atteignant une vitesse de plus de 7 nœuds.

## Navigation côtière, balisages et feux



### 1. Combien de genres de balisages côtiers existent-ils?

- 2
- 3
- 5
- 4

### 2. Énumérez les types de marques côtières (balisages).

- Les marques latérales.
- Les marques d'eaux saines.
- Les marques spéciales.
- Les marques de danger isolé.

### 3. Qu'appelle-t-on sens conventionnel?

- Le sens que suit le navire venant de la haute mer lorsqu'il s'approche d'un port, d'une rivière, d'une embouchure, etc.
- Le sens que suit le navire sortant du port vers la mer.
- En traversant la zone de séparation.
- Le croisement d'un autre navire.

### 4. Qu'est-ce qu'indiquent les marques latérales?

- Les eaux sont saines tout autour d'elles.
- Les côtés bâbord et tribord de la route à suivre.
- Signalent des dangers isolés d'étendue limitée.
- Indiquent le sens principal et le sens secondaire.

**5. Les marques latérales tribord portent quels numéros ou lettres ?**

- Numéros pairs.
- Numéros impairs.
- Pas de numérotation.
- Lettres T et B.

**6. Les marques latérales bâbord portent quels numéros ou lettres ?**

- Numéros impairs.
- Numéros pairs
- Pas de numérotation.
- Lettres T et B

**7. De quel feu est équipée une bouée latérale tribord de nuit, et de quelle combinaison de rythme?**

- Rouge d'un rythme quelconque.
- Vert, d'un rythme quelconque.
- Vert à deux éclats.
- Rouge à deux éclats.

**8. Quels sont les éléments qui nous permettent d'identifier un feu le long d'une côte?**

- La couleur, la durée, le rythme.
- La forme, la portée, la clarté
- Le rythme, la couleur, la portée.
- La direction, la portée, le rythme.

**9. Que faut-il avoir sous la main pour permettre l'identification d'un feu?**

- Le livre des feux du secteur dans lequel on se trouve.
- Le livre des marées.
- La carte de navigation du secteur.
- Le journal de bord.

**10. Venant de la mer vers la côte, quelle bouée devons-nous laisser passer sur notre côté bâbord?**

- La verte pointue.
- La rouge plate.
- La rouge pointue.
- La verte plate.

**11. Venant de la mer vers la côte, quelle bouée devons-nous laisser passer sur notre côté tribord?**

- La verte pointue.
- La rouge plate.
- La rouge pointue.
- La verte plate.

**12. Sortant d'un port vers la mer, quelle bouée devons-nous laisser passer sur notre côté bâbord?**

- La verte pointue.
- La rouge plate.
- La rouge pointue.
- La verte plate.

**13. Sortant d'un port vers la mer, quelle bouée devons-nous laisser passer sur notre côté tribord?**

- La verte pointue.
- La rouge plate.
- La rouge pointue.
- La verte plate.

**14. Qu'est-ce qu'indiquent les marques d'eaux saines?**

- Les côtés bâbord et tribord de la route à suivre.
- Les eaux sont saines tout autour d'elles.
- Signalent des dangers isolés d'étendue limitée.
- L'entrée et la sortie d'un couloir de séparation du trafic.

**15. Qu'est-ce qu'indiquent les marques spéciales?**

- Les côtés bâbord et tribord de la route à suivre.
- Une zone ou une configuration mentionnée dans les documents nautiques.
- Signalent des dangers isolés d'étendue limitée.
- Les eaux sont libres autour d'elles.

**16. Qu'est-ce qu'indiquent les marques de danger isolé?**

- Les côtés bâbord et tribord de la route à suivre.
- Les eaux sont saines tout autour d'elles.
- Signalent des dangers isolés d'étendue limitée.
- Une zone ou une configuration mentionnée dans les documents nautiques.



**17. Quelle est la couleur et la caractéristique du feu des bouées lumineuses au milieu du chenal ?**

- Feu orange isophase ou feu orange à occultation
- Feu blanc isophase ou feu blanc à occultation
- Feu vert isophase ou feu vert à occultation
- Feu rouge isophase ou feu rouge à occultation

**18. De quel feu est équipée une bouée de danger isolé de nuit, et de quelle combinaison de rythme?**

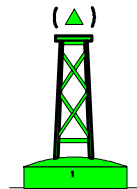
- Blanc à un éclat.
- Rouge à un éclat.
- Blanc à deux éclats groupés.
- Rouge à deux éclats groupés.

**19. Qu'est-ce qu'indiquent les marques cardinales?**

- La direction d'un danger et par conséquent, la route à suivre.
- Les eaux sont saines tout autour d'elles.
- Signalent des dangers isolés d'étendue limitée.
- La direction et la route à suivre.

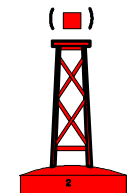
**20. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il?**

- Marque latérale tribord.
- Marque latérale bâbord.
- Marque d'eau saine.
- Marque cardinale Nord.



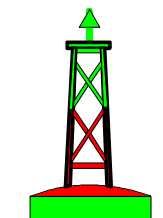
**21. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il?**

- Marque latérale tribord.
- Marque latérale bâbord.
- Marque d'eau saine.
- Marque cardinale Sud.



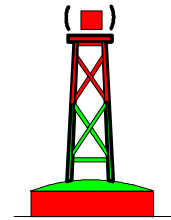
**22. Vous voyez cette bouée. De quoi s'agit-il ?**

- Le côté tribord du chenal principal
- Le côté bâbord du chenal secondaire
- Le côté tribord du chenal secondaire
- Le côté bâbord du chenal principal



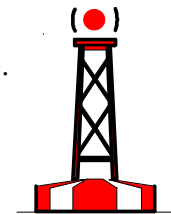
**23. Vous voyez la bouée suivante. Que signifie-t-elle ?**

- Le côté tribord du chenal principal
- Le côté bâbord du chenal secondaire
- Le côté tribord du chenal secondaire
- Le côté bâbord du chenal principal

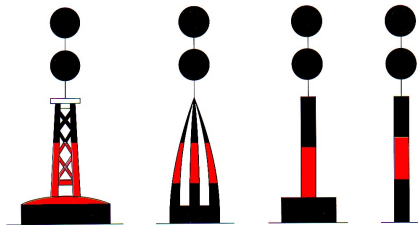


**24. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il?**

- Marque latérale, chenal préféré vers la gauche.
- Marque d'eau saine.
- Marque cardinale, le danger vers le Sud.
- Marque spéciale.

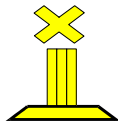


**25. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il?**



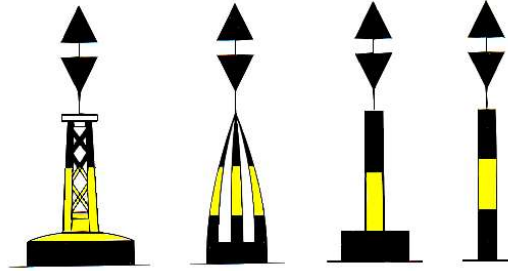
- Marque latérale, chenal préféré vers la droite.
- Marque d'eau saine.
- Marque de danger isolé.
- Marque spéciale.

**26. Vous voyez cette bouée. De quelle bouée s'agit-il?**



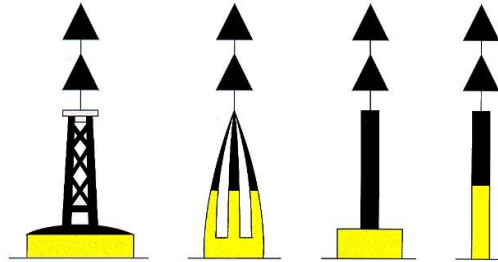
- Marque latérale, chenal préféré vers la droite.
- Marque d'eau saine.
- Marque de danger isolé.
- Marque spéciale.

**27. Que signifient ces signaux de navigation ? Quel comportement devez-vous adopter en les passant ?**



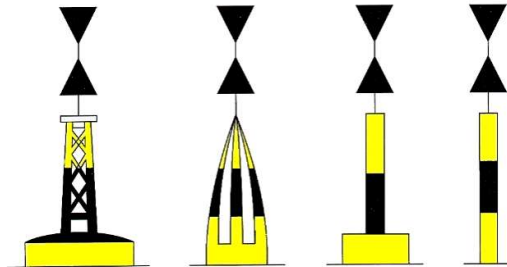
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe au nord.
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe à l'est.
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe au sud.
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe à l'ouest.

**28. Que signifient ces signaux de navigation ? Quel comportement devez-vous adopter en les passant ?**



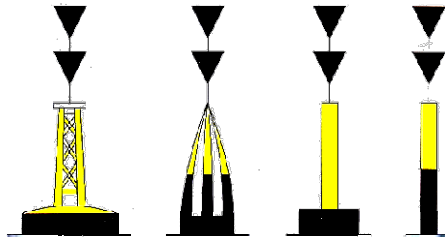
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe au nord.
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe à l'est.
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe au sud.
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe à l'ouest.

**29. Que signifient ces signaux de navigation ? Quel comportement devez-vous adopter en les passant ?**



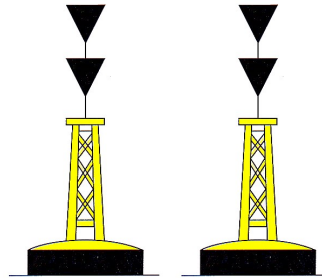
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe au nord.
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe à l'est.
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe à l'ouest.
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe au sud.

**30. Que signifient ces signaux de navigation ? Quel comportement devez-vous adopter en les passant ?**



- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe au nord.
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe à l'est.
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe à l'ouest.
- Ils signalent une zone dangereuse. Je passe au sud.

**31. Vous voyez les signaux de navigation doubles suivants :  
Que signifient ces signaux ?  
Quel comportement devez-vous adopter en les passant ?**



- Ils signalent un danger nouveau, reconnaissable à leur couleur et au signal placé au sommet. Ils se trouvent au sud de ladite zone. Je passe au nord.
- Ils signalent un danger nouveau, reconnaissable à leur couleur et au signal placé au sommet. Ils se trouvent au sud de ladite zone. Je passe au sud.
- Ils signalent un danger nouveau, reconnaissable à leur couleur et au signal placé au sommet. Ils se trouvent au nord de ladite zone. Je passe au nord.
- Ils signalent un danger nouveau, reconnaissable à leur couleur et au signal placé au sommet. Ils se trouvent au nord de ladite zone. Je passe au sud.

**32. Décrivez les signaux lumineux d'une bouée cardinale Nord.**

- Blanc, scintillement continu.
- Blanc, trois scintillements une pause.
- Blanc, six scintillements et un éclat.
- Blanc, neuf scintillements.

**33. Décrivez les signaux lumineux d'une bouée cardinale Est.**

- Blanc, scintillement continu.
- Blanc, trois scintillements, une pause.
- Blanc, six scintillements et un éclat.
- Blanc, neuf scintillements.

**34. Décrivez les signaux lumineux d'une bouée cardinale Sud.**

- Blanc, scintillement continu.
- Blanc, trois scintillements une pause.
- Blanc, six scintillements et un éclat.
- Blanc, neuf scintillements.

**35. Décrivez les signaux lumineux d'une bouée cardinale Ouest.**

- Blanc, scintillement continu.
- Blanc, trois scintillements une pause.
- Blanc, six scintillements et un éclat.
- Blanc, neuf scintillements.

**36. Vous voyez une bouée lumineuse dont le feu est blanc et scintillant rapide :**

**a. De quelle bouée s'agit-il ?**

**b. Quel comportement devez-vous adopter en la passant ?**

- a) Cardinal nord.    b) Je passe au nord.
- a) Cardinal est.    b) Je passe à l'est.
- a) Cardinal sud.    b) Je passe au sud.
- a) Cardinal ouest.    b) Je passe à l'ouest.

**37. Vous voyez une bouée lumineuse dont le feu est blanc, scintillant rapide (6) + à éclats longs :**

**a. De quelle bouée s'agit-il ?**

**b. Quel comportement devez-vous adopter en la passant ?**

- a) Cardinal nord.    b) Je passe au nord.
- a) Cardinal est.    b) Je passe à l'est.
- a) Cardinal sud.    b) Je passe au sud.
- a) Cardinal ouest.    b) Je passe à l'ouest.

**38. Vous voyez une bouée lumineuse dont le feu est blanc, scintillant rapide (3) :**

**a. De quelle bouée s'agit-il ?**

**b. Quel comportement devez-vous adopter en la passant ?**

- a) Cardinal nord.    b) Je passe au nord.
- a) Cardinal est.    b) Je passe à l'est.
- a) Cardinal sud.    b) Je passe au sud.
- a) Cardinal ouest.    b) Je passe à l'ouest.

**39. Vous voyez une bouée lumineuse dont le feu est blanc, scintillant (9) :**

**a. De quelle bouée s'agit-il ?**

**b. Quel comportement devez-vous adopter en la passant ?**

- a) Cardinal nord.    b) Je passe au nord.
- a) Cardinal est.    b) Je passe à l'est.
- a) Cardinal sud.    b) Je passe au sud.
- a) Cardinal ouest.    b) Je passe à l'ouest.

**40. Qu'est-ce qu'il vous faut, pour pouvoir déterminer de quel côté passer une marque cardinale?**

- Connaître le sens du courant.
- Disposer d'un compas.
- Connaître côté bâbord et tribord du bateau.
- En prenant un relèvement avec compas.

**41. Que sont pour vous les feux à éclats longs ?**

- Les apparitions lumineuses sont toujours plus courtes que les périodes d'obscurité.
- Un éclat dure moins de 2 secondes.
- Les apparitions lumineuses sont toujours plus longues que les périodes d'obscurité.
- Un éclat dure au moins 2 secondes.

**42. Quelles sont les caractéristiques et la couleur des bouées lumineuses**

**a. à bâbord du chenal ?**

**b. à tribord du chenal ?**

- a) Feu rouge à éclats réguliers, scintillant ou à occultations régulières.
- a) Feu vert à éclats réguliers, scintillant ou à occultations régulières.
- b) Feu vert à éclats réguliers, scintillant ou à occultations régulières.
- b) Feu rouge à éclats réguliers, scintillant ou à occultations régulières.

**43. Que signifient les abréviations suivantes ? Oc. WRG. 12 M**

- Feu à éclat avec secteurs blanc, rouge et vert.
- Feu à occultations avec secteurs blanc, rouge et vert.
- Portée 12 milles marins.
- Hauteur du feu 12 mètres.

**44. Que sont pour vous les feux à éclats ?**

- Les apparitions lumineuses sont toujours plus longues que les périodes d'obscurité.
- Les apparitions lumineuses sont toujours plus courtes que les périodes d'obscurité.
- Un éclat dure moins de 2 secondes.
- Un éclat dure plus de 2 secondes.

**45. Que signifient les abréviations suivantes :**

**Bell/C1 ? Dir/WRG ?**

- Cloche
- Bouée sifflante
- Feu isophase
- Feu directionnel

**46. Que signifient les abréviations suivantes ? Fl(2) G**

- Feu à éclats
- Feu isophase
- Feu à éclats longs
- Groupe 2 vert

**47. Que signifie pour vous :**

**a) un feu scintillant ? b) un feu isophase ?**

- a) Apparitions lumineuses se succédant rapidement. Au moins 60 apparitions lumineuses par minute.
- a) Apparitions lumineuses se succédant rapidement. Au moins 120 apparitions lumineuses par minute.
- b) Les apparitions lumineuses et les périodes d'obscurité sont de durée égale.
- b) Les apparitions lumineuses et les périodes d'obscurité sont de durée inégale.

**48. Vous voyez une bouée lumineuse dont le feu est blanc et Fl (2). Que signifie ce feu et quel comportement devez-vous adopter en le passant ?**

- Danger isolé
- Zone dangereuse
- La zone de danger peut être passée par tout côté.
- La zone de danger ne peut être passée par aucun côté.

**49. Que signifie pour vous un feu directionnel et comment naviguez-vous en présence d'une telle signalisation ?**

- Il se compose d'un feu postérieur et d'un feu antérieur.
- Il se compose d'un feu à secteurs.
- Je garde tout d'abord les feux postérieur et antérieur alignés, puis je navigue dans le sens de la circulation vers le centre de l'axe d'alignement.
- Je garde tout d'abord les feux postérieur et antérieur alignés, puis je navigue dans le sens de la circulation à droite de l'axe d'alignement.

**50. Que signifie pour vous la récurrence d'un feu ?**

- La période se situant entre une apparition lumineuse et l'obscurité.
- La période se situant entre le début d'un rythme et le début du prochain rythme identique.
- Au moins deux feux de même type dans une zone maritime.
- La période entre le coucher et le lever du soleil.

**51. Quelle inscription portent les bouées du côté bâbord du chenal ?**

- Une série de nombres pairs qui se suivent, partant de la terre ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, une lettre minuscule finale.
- Une série de nombres impairs qui se suivent, partant de la terre ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, une lettre minuscule finale.
- Une série de nombres pairs qui se suivent, partant de la mer ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, une lettre minuscule finale.
- Une série de nombres impairs qui se suivent, partant de la mer ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, une lettre minuscule finale.

**52. Quelle inscription portent les bouées du côté tribord du chenal ?**

- Une série de nombres pairs qui se suivent, partant de la terre ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, une lettre minuscule finale.
- Une série de nombres impairs qui se suivent, partant de la terre ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, une lettre minuscule finale.
- Une série de nombres pairs qui se suivent, partant de la mer ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, une lettre minuscule finale.
- Une série de nombres impairs qui se suivent, partant de la mer ou selon une direction déterminée avec, le cas échéant, une lettre minuscule finale.

**53. Comment naviguez-vous à l'aide d'un feu de marquage transversal ?**

- Je dois changer de cap lorsque mon navire passe du secteur vert au prochain secteur coloré indiquant le changement directionnel.
- Je dois changer de cap lorsque mon navire passe du secteur rouge au prochain secteur coloré indiquant le changement directionnel.
- Je dois changer de cap lorsque mon navire passe du secteur blanc au prochain secteur coloré indiquant le changement directionnel.
- Je dois changer de cap lorsque mon navire passe du secteur coloré indiquant le changement directionnel au prochain secteur blanc indiquant le changement directionnel.

**54. Que signifie pour vous un feu de marquage transversal et à quoi sert-il ?**

- Un feu à secteurs avec différentes couleurs et caractéristiques
- Un feu à secteurs avec deux secteurs blancs
- Un feu à secteurs avec un feu indiquant le changement directionnel
- Un feu à secteurs qui signale un changement de cap nécessaire

**55. Que signifient les abréviations suivantes ? Oc (2) R. Whis**

- Bouée sifflante
- Feu à éclats longs avec éclats isolés
- Feu à occultations de groupe 2 rouge
- Feu à occultations rouge à une distance visible maximale de 2 milles marins

**56. Que signifie pour vous un feu à occultations ?**

- Les apparitions lumineuses sont toujours plus longues que les périodes d'obscurité.
- Les périodes d'obscurité sont toujours plus longues que les apparitions lumineuses.
- Les périodes d'obscurité sont toujours aussi longues que les apparitions lumineuses.
- Les périodes d'obscurité sont toujours indépendantes des apparitions lumineuses.



**57. Comment naviguez-vous à l'aide d'un feu directionnel ?**

- Je ne dois pas me fonder sur le feu directionnel, il existe d'autres moyens de naviguer en sécurité.
- Mon navire doit traverser la voie marquée par le secteur directionnel blanc à droite, dans le sens de la circulation.
- Mon navire doit traverser la voie marquée par le secteur directionnel blanc à gauche, dans le sens de la circulation.
- Mon navire doit traverser la voie marquée par le secteur directionnel blanc au centre, dans le sens de la circulation.

**58. À quoi correspond la notion d'un mille marin en degrés de compas?**

- À 1 minute de compas, mesurée à une latitude moyenne de 45° sur un méridien.
- À 1 minute de compas, mesurée à une longitude moyenne de 40° sur un méridien.
- À 1 minute de compas, mesurée à une longitude moyenne de 45° sur une parallèle.
- À 1 minute de compas, mesurée à une latitude moyenne de 40° sur un méridien

**59. Expliquez la notion de marée?**

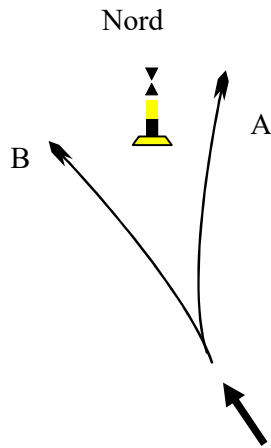
- Il s'agit du flux de la mer vers la côte, respectivement du reflux de la côte vers la mer.
- La marée se reproduit dans un laps de temps de plus ou moins 6 heures.
- La marée se reproduit dans un laps de temps de plus ou moins 9 heures.
- Le flux de la mer vers la côte se reproduit toutes les 6 heures, celui de la côte vers la mer toutes les 9 heures.

**60. À quoi sert le livre des marées?**

- Il permet de connaître la profondeur des eaux à un lieu, un jour et à une heure donnée.
- Il permet de définir la position exacte de l'horizon entre les temps de marée haute et marée basse.
- les temps y indiqués correspondent au temps universel plus une heure, donc à nos heures d'été.
- Les temps y indiqués correspondent au temps universel, donc à nos heures d'hiver.

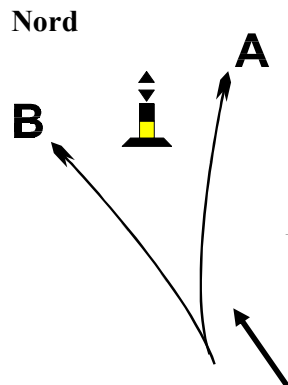
**61. Expliquez la situation suivante :**

**Quelle direction prenez-vous pour passer la bouée sans danger ?**



- Le chemin A
- Peu importe, le danger se situe sous la bouée.
- Le chemin B.
- Je vérifie dans mon carnet de bord.

**62. De quelle bouée s'agit-il et comment passer le danger ?**



- Marque cardinale Est, chemin A.
- Marque cardinale Ouest, chemin A.
- Marque cardinale Est, chemin B.
- Marque cardinale Ouest, chemin B.

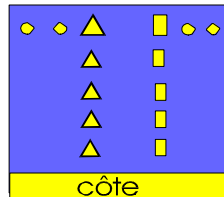
**63. Quelle est la vitesse max. dans la zone de 300 mètres de la plage?**

- 4 nœuds
- 5 nœuds
- 6 nœuds
- 5 km/h

**64. Jusqu'à une certaine distance de la côte, il existe une limitation de vitesse de 5 nœuds. Quelle est la largeur de cette zone?**

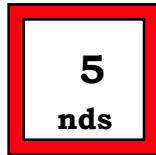
- 200 mètres
- 300 mètres
- 400 mètres
- 250 mètres

**65. Quelle est la signification de ces marques vers la côte?**



- Chenal préféré.
- Chenal traversier.
- Chenal secondaire.
- Zone réservée aux baigneurs.

**66. Quelle est la signification de ce panneau?**



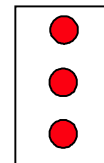
- Vitesse maximale autorisée de 5 nœuds.
- Vitesse maximale autorisée de 5 km/h.
- Vitesse minimale de 5 nœuds.
- Vitesse minimale de 5 km/h.

**67. Quelle est la signification de trois lampes rouges à éclats, superposées, visibles à l'entrée d'un port?**

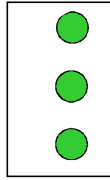
- Entrée autorisée.
- Entrée sur instruction.
- Signal de danger grave, entrée interdite.
- Approche d'une tempête, entrée accélérée.

**68. Quelle est la signification de ce signal près d'un port?**

- Passage en ce sens interdit, en sens inverse autorisé.
- Entrée sur instruction.
- Entrée et sortie autorisées.
- Passage autorisé, attention particulière demandée.

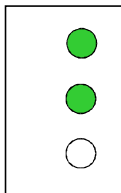


**69. Quelle est la signification de ce signal près d'un port?**



- Passage en ce sens autorisé, en sens inverse interdit.
- Entrée sur instruction.
- Entrée et sortie autorisées.
- Entrée sur instruction seulement.

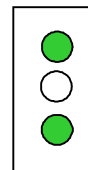
**70. Quelle est la signification de ce signal près d'un port?**



- Passage en ce sens interdit, en sens inverse autorisé.
- Entrée sur instruction.
- Entrée et sortie autorisées.
- Passage en ce sens autorisé, interdit en sens inverse.

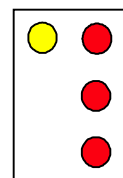
**71. Quelle est la signification de ce signal près d'un port?**

- Passage en ce sens interdit, en sens inverse autorisé.
- Entrée sur instruction.
- Entrée et sortie autorisées.
- Passage en ce sens autorisé, interdit en sens inverse.



**72. Quelle est la fonction d'un feu jaune à gauche des trois feux principaux superposés, visibles à l'entrée d'un port?**

- Passage en ce sens interdit, en sens inverse autorisé.
- Entrée sur instruction.
- Signal d'exemption pour des navires naviguant hors du chenal.
- Passage d'attente, tous les autres bâtiments dans le chenal principal sont prioritaires.



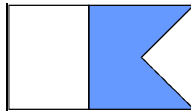
**73. Quelle est la vitesse maximale autorisée dans la bande de trois cent mètres de la plage pour les utilisateurs de scooters de mer ( jet-ski ) ?**

- Max 5 nœuds.
- Max 10 nœuds.
- Max 5 km/h.
- Max 10 km/h.

**74. Combien de personnes doivent se trouver à bord d'un bateau tirant un skieur?**

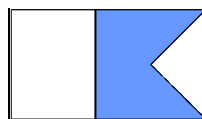
- 1 personne.
- 2 personnes.
- 3 personnes.
- sans importance.

**75. De jour vous apercevez ce signal. Quelle est sa signification?**



- Travaux de déminage en cours.
- Plongeurs sous-marins dans l'eau.
- Contrôle douanier.
- Zone réservée aux skieurs.

**76. De jour vous apercevez ce signal. Quelle est la distance de sécurité à tenir?**



- 50 mètres.
- 100 mètres.
- 150 mètres.
- 200 mètres.

**77. Définissez les couleurs des feux d'un navire faisant route.**

- Feu de tête de mât : blanc.
- Feu de tête de mât : jaune.
- Feu de côté tribord : vert.
- Feu de tribord : rouge.

**78. Définissez les couleurs des feux d'un navire faisant route.**

- Feu de poupe : blanc.
- Feu de poupe : jaune.
- Feu de côté bâbord : vert.
- Feu de côté bâbord : rouge.

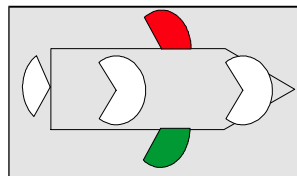
**79. Définissez les angles de vue des feux d'un navire faisant route.**

- Feu de tête de mât :  $180^\circ$
- Feu de tête de mât :  $225^\circ$
- Feu de côté tribord :  $112^\circ$
- Feu de côté tribord :  $112,5^\circ$

**80. Définissez les angles de vue des feux d'un navire faisant route.**

- Feu de poupe :  $125^\circ$
- Feu de poupe :  $135^\circ$
- Feu de côté bâbord :  $112^\circ$
- Feu de côté bâbord :  $112,5^\circ$

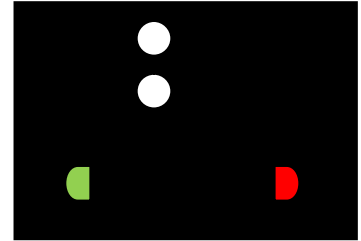
**81. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



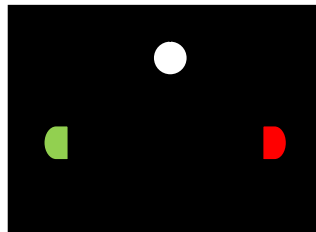
- Navire sous voile.
- Navire ne dépassant pas les 50 mètres.
- Navire de 50 mètres et plus.
- Navire de pêche, en train de pêcher.

**82. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**

- Navire sous voile.
- Navire ne dépassant pas les 50 mètres.
- Navire de 50 mètres et plus.
- Un remorqueur au travail, ou un pousseur.

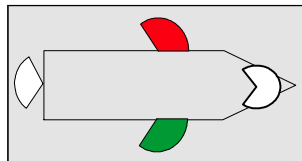


**83. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



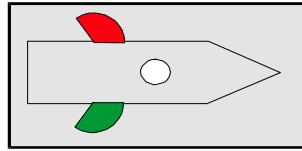
- Navire sous voile.
- Navire ne dépassant pas les 50 mètres.
- Navire de 50 mètres et plus.
- Un pousseur.

**84. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



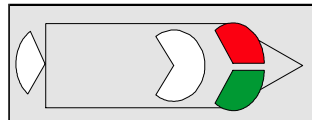
- Navire sous voile.
- Navire ne dépassant pas les 50 mètres.
- Navire de 50 mètres et plus.
- Navire de moins de 12 mètres.

**85. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



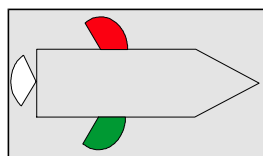
- Navire sous voile.
- Navire de moins de 12 mètres.
- Navire de 50 mètres et plus.
- Navire ne dépassant pas les 50 mètres.

**86. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



- Navire sous voile.
- Navire de moins de 12 mètres.
- Navire de moins de 20 mètres.
- Navire de plus de 50 mètres.

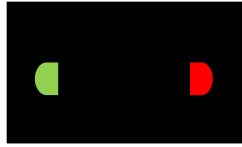
**87. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



- Navire sous voile.
- Navire de moins de 12 mètres.
- Navire de moins de 20 mètres.
- Navire de moins de 50 mètres.

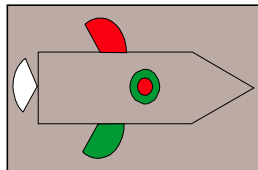


**88. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



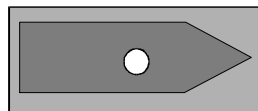
- Navire sous voile.
- Navire de moins de 12 mètres.
- Navire de moins de 20 mètres.
- Navire de moins de 50 mètres.

**89. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



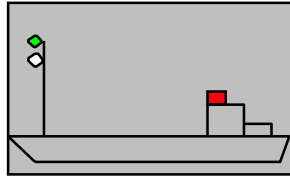
- Navire sous voile.
- Navire de moins de 12 mètres.
- Navire de moins de 20 mètres.
- Navire de pêche.

**90. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



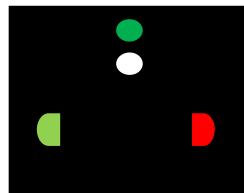
- Navire sous voile.
- Navire de moins de 7 mètres et moins de 7 nœuds.
- Navire de moins de 12 mètres.
- Navire de moins de 20 mètres.

**91. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



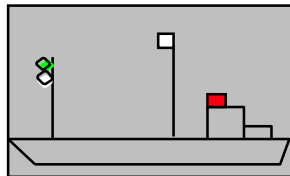
- Navire de pêche.
- Voilier sous voile.
- Chalutier de moins de 50 mètres avec erre.
- Bateau non maître de sa manœuvre.

**92. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



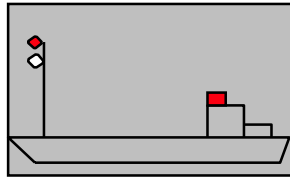
- Bateau pêcheur.
- Voilier sous voile.
- Chalutier de moins de 50 mètres avec erre.
- Chalutier de moins de 50 mètres sans erre.

**93. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



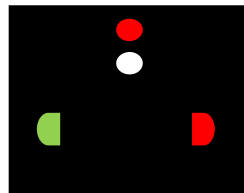
- Bateau pêcheur.
- Voilier sous voile.
- Chalutier dépassant 50 mètres avec erre.
- Chalutier de moins de 50 mètres avec erre

**94. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



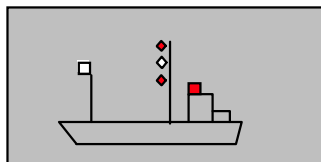
- Bateau de pêche avec erre.
- Voilier sous voile.
- Chalutier dépassant 50 mètres.
- Chalutier de moins de 50 mètres avec erre.

**95. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



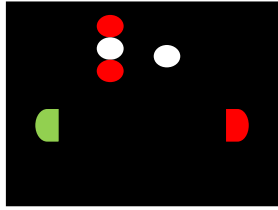
- Navire de pêche, avec erre.
- Voilier sous voile.
- Navire de pêche, sans erre
- Chalutier de moins de 50 mètres.

**96. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



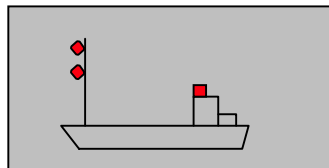
- Navire de pêche faisant route.
- Navire à capacité de manœuvre restreinte de moins de 50 mètres avec erre.
- Chalutier dépassant 50 mètres de longueur.
- Navire handicapé par son tirant d'eau de moins de 50 mètres avec erre.

**97. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



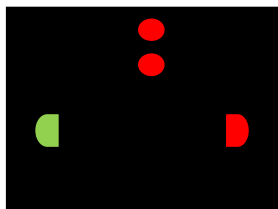
- Navire de pêche faisant route.
- Navire à capacité de manœuvre restreinte de moins de 50 mètres avec erre.
- Chalutier dépassant 50 mètres de longueur.
- Navire handicapé par son tirant d'eau de moins de 50 mètres.

**98. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



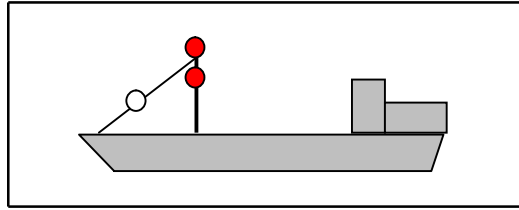
- Navire non maître de ses manœuvres avec erre.
- Navire à capacité de manœuvre restreinte.
- Chalutier dépassant 50 mètres de longueur.
- Navire handicapé par son tirant d'eau.

**99. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



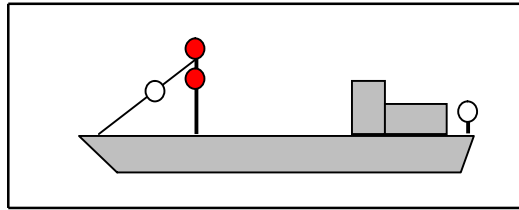
- Navire non maître de ses manœuvres avec erre.
- Navire à capacité de manœuvre restreinte.
- Chalutier dépassant 50 mètres de longueur.
- Navire handicapé par son tirant d'eau.

**100. De nuit vous apercevez un navire portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



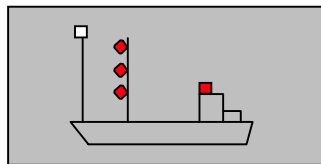
- Navire non maître de ses manœuvres.
- Navire à capacité de manœuvre restreinte.
- Navire au mouillage
- Navire échoué moins de 50 m

**101. De nuit vous apercevez un navire portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



- Navire non maître de ses manœuvres.
- Navire à capacité de manœuvre restreinte.
- Navire au mouillage.
- Navire de plus de 50 mètres échoué.

**102. De nuit vous apercevez un navire faisant route, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**

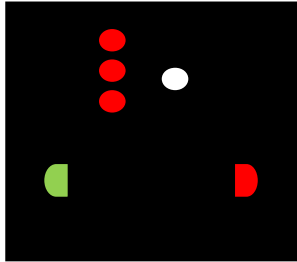


- Navire à capacité de manœuvre restreinte.
- Navire non maître de ses manœuvres.
- Navire handicapé par son tirant d'eau.
- Chalutier dépassant 50 mètres de longueur.

**103. Quelle signalisation de poupe doit porter un remorqueur en service la nuit?**

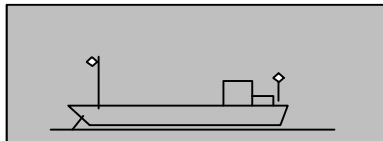
- Un feu blanc normal.
- Un feu jaune superposé au feu blanc.
- Un feu jaune normal.
- Un feu blanc superposé au feu jaune.

**104. De nuit vous apercevez un navire faisant route portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



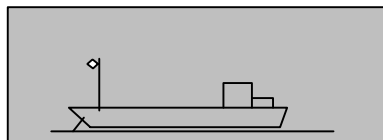
- Navire à capacité de manœuvre restreinte.
- Navire non maître de ses manœuvres.
- Navire handicapé par son tirant d'eau.
- Chalutier dépassant 50 mètres de longueur.

**105. De nuit vous apercevez un navire au mouillage, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



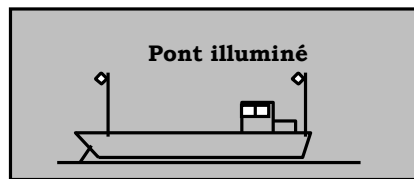
- Navire de moins de 50 mètres de longueur.
- Navire entre 50 et 100 mètres de longueur.
- Navire entre 50 et 100 mètres de longueur chargé de matières dangereuses.
- Navire dépassant 100 mètres de longueur.

**106. De nuit vous apercevez un navire au mouillage, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



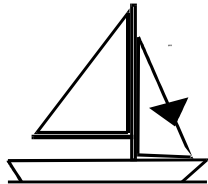
- Navire de moins de 50 mètres de longueur.
- Navire entre 50 et 100 mètres de longueur.
- Navire dépassant 100 mètres de longueur.
- Navire entre 50 et 100 mètres de longueur chargé de matières dangereuses.

**107. De nuit vous apercevez un navire au mouillage, portant la signalisation suivante. De quel navire s'agit-il?**



- Navire de moins de 50 mètres de longueur.
- Navire entre 50 et 100 mètres de longueur.
- Navire dépassant 100 mètres de longueur.
- Navire entre 50 et 100 mètres de longueur chargé de matières dangereuses.

**108. De jour vous voyez un voilier avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il?**



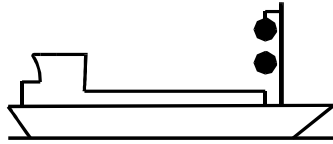
- Voilier en train de pêcher.
- Voilier sous voile.
- Voilier sous voile et moteur.
- Voilier échoué.

**109. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il?**



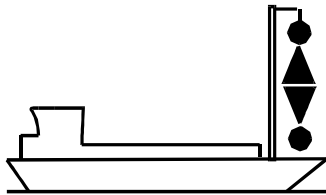
- Navire non maître de sa manœuvre.
- Navire handicapé par son tirant d'eau.
- Navire à capacité de manœuvre restreinte.
- Navire échoué.

**110. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il?**



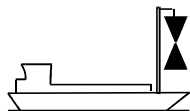
- Navire non maître de sa manœuvre.
- Navire handicapé par son tirant d'eau.
- Navire à capacité de manœuvre restreinte.
- Navire échoué.

**111. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il?**



- Navire non maître de sa manœuvre.
- Navire handicapé par son tirant d'eau.
- Navire à capacité de manœuvre restreinte.
- Chalutier en train de pêcher.

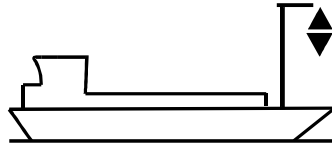
**112. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il?**



- Navire pas maître de ses manœuvres.
- Chalutier en train de pêcher.
- Remorqueur en service.
- Navire à capacité de manœuvre restreinte.

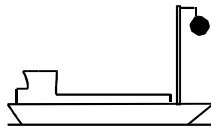


**113. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il?**



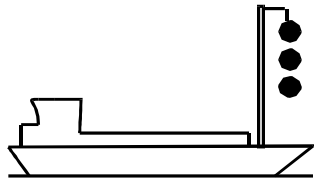
- Navire pas maître de ses manœuvres.
- Chalutier en train de pêcher.
- Remorqueur de 200 mètres et plus en service.
- Navire à capacité de manœuvre restreinte.

**114. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il?**



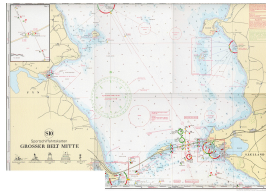
- Navire échoué.
- Navire handicapé par son tirant d'eau.
- Navire au mouillage.
- Voilier marchant sous moteur seul.

**115. De jour vous voyez un bâtiment avec ce signal supplémentaire. De quoi s'agit-il?**



- Navire échoué.
- Navire handicapé par son tirant d'eau.
- Navire au mouillage.
- Navire non maître de sa manœuvre.

## Navigation en haute mer



### **1. De quoi devez-vous vous assurer avant d'utiliser la carte marine ?**

- Que la carte n'est pas plus vieille que 5 ans.
- Que la carte a été mise à jour et corrigée.
- Que la carte est en anglais.
- Que la carte est disponible en format électronique/numérique.

### **2. Quels critères une carte marine doit-elle remplir ?**

- La route doit pouvoir y être tracée en ligne droite
- La carte doit être conforme
- La carte doit être une reproduction fidèle
- Les distances doivent pouvoir être mesurées facilement.

### **3. À quel élément reconnaissez-vous que votre carte marine a été corrigée et mise à jour ?**

- À la date de la rose des vents servant à corriger la déclinaison magnétique, laquelle date ne doit pas être antérieure de plus de 5 ans à la date actuelle.
- À la date de la rose des vents servant à corriger la déclinaison magnétique, laquelle date ne doit pas être antérieure de plus de 3 ans à la date actuelle.
- À la dernière date de rectification officielle, laquelle se trouve généralement sur le côté gauche du bord inférieur de la carte.
- Les cartes marines n'ont généralement pas besoin d'être rectifiées.

### **4. Que contient la légende d'une carte marine ?**

**La légende d'une carte marine contient des indications générales sur :**

- L'échelle et le type de projection
- Les hauteurs et les profondeurs ainsi que leurs points de référence
- La date de validité
- D'autres informations importantes

### **5. Au moyen de quelle unité de mesure, les profondeurs sont-elles indiquées sur les cartes marines allemandes et françaises ?**

- En pieds (feet) et en pouces (inches)
- En mètres et en centimètres
- En mètres et en décimètres
- En centimètres et en décimètres

**6. Où trouvez-vous les informations relatives aux symboles et aux abréviations sur les cartes marines allemandes et françaises ?**

- Sur la carte 1 de l'office fédéral de la navigation maritime et de l'hydrographie (BSH)
- Dans l'ouvrage 1D du service hydrographique et océanographique de la Marine (SHOM)
- Dans le livre de bord
- Dans l'Hydrographic Organisation INT1

**7. Quelles publications nautiques officielles donnent des éclaircissements sur les indications nécessaires dans la zone de navigation ?**

- Les cartes marines et les livres des feux
- Les manuels d'instructions nautiques et les tables des marées
- La radiocommunication maritime et les informations aux navigateurs
- Les avis aux navigateurs et l'atlas des marées

**8. Où trouvez-vous une description des balises nécessaires à la navigation, des informations relatives à leurs feux ainsi qu'à leurs emplacements ?**

- Dans le livre des feux
- Sur l'internet
- Dans les cartes marines
- Sur les affichages dans les ports

**9. Que signifie pour vous la notion de « zéro hydrographique » (ZH) sur une carte marine, et sur quelles valeurs se fondent les informations relatives aux zones marines sans grande influence des marées (mer Méditerranée, mer Baltique) et aux zones intertidales comme la mer du Nord, la Manche, etc. ?**

**Le zéro hydrographique (ZH) des eaux territoriales allemandes, c'est-à-dire le niveau de référence des profondeurs indiquées correspond :**

- Au niveau de l'eau le plus bas dans les zones sans marées
- Au niveau de l'eau moyen dans les zones sans marées
- Au niveau de l'eau le plus bas possible à marée basse dans les zones intertidales
- Au niveau de l'eau le plus élevé possible à marée haute dans les zones intertidales

**10. Sur quoi les données de profondeur sur les cartes marines se fondent-elles ?**

- Sur la basse mer moyenne de vive-eau
- Sur le zéro hydrographique
- Sur le niveau moyen de l'eau
- Sur le niveau de l'eau le plus bas possible à marée basse

### **11. Qu'est-ce-que la sonde (la profondeur) sur une carte ?**

- La sonde est la profondeur de l'eau se fondant sur la basse mer moyenne de vive-eau.
- La sonde est la profondeur de l'eau se fondant sur le zéro hydrographique.
- La sonde est la profondeur de l'eau se fondant sur le niveau moyen de l'eau.
- La sonde est la profondeur de l'eau se fondant sur le niveau de l'eau le plus bas possible à marée basse.

### **12. Qu'est-ce que le zéro hydrographique ?**

- Le zéro hydrographique est la profondeur de l'eau se fondant sur le niveau de l'eau le plus bas possible à marée basse.
- Le zéro hydrographique est la surface de référence pour l'indication de profondeur sur une carte marine. Le ZH est décrit dans les différentes cartes marines.
- Dans les eaux sans marées, le ZH correspond en principe au niveau moyen de l'eau. Dans les eaux à marées, le ZH correspond souvent à la basse mer moyenne de vive-eau.
- Dans la Manche et dans le sud-ouest de la mer du Nord, il correspond au niveau de l'eau le plus bas possible à marée basse.

### **13. Que signifie l'indication « période de vives-eaux » pour les niveaux de l'eau dans les zones subissant l'influence des marées ?**

- Pendant la période de vives-eaux, on s'attendre à des marées hautes particulièrement hautes.
- Pendant la période de vives-eaux, on peut s'attendre à des marées hautes particulièrement basses.
- Pendant la période de vives-eaux, on peut s'attendre à des marées basses particulièrement basses.
- Pendant la période de vives-eaux, on peut s'attendre à des marées basses particulièrement hautes.

### **14. Que signifie l'indication « période de mortes-eaux » pour les niveaux de l'eau dans les zones subissant l'influence des marées ?**

- Pendant la période de mortes-eaux, on peut s'attendre à des marées hautes particulièrement hautes.
- Pendant la période de mortes-eaux, on peut s'attendre à des marées hautes particulièrement basses.
- Pendant la période de mortes-eaux, on peut s'attendre à des marées basses particulièrement basses.
- Pendant la période de mortes-eaux, on peut s'attendre à des marées basses particulièrement hautes.

**15. Que signifient les indications « période de vives-eaux » et « période de mortes-eaux » pour les marées ?**

- Pendant les vives-eaux, les marées sont en partie nettement plus faibles que pendant les mortes-eaux.
- Pendant les vives-eaux, les marées sont en partie aussi fortes que pendant les mortes-eaux.
- Pendant les vives-eaux, les marées sont en partie nettement plus fortes que pendant les mortes-eaux.
- Les marées sont indépendantes des périodes de vives-eaux et de mortes-eaux.

**16. Où pouvez-vous trouver des informations sur les marées dans les eaux côtières ?**

- Dans les atlas de marées
- Dans les manuels d'instructions nautiques
- Dans les almanachs nautiques
- Dans les cartes marines et les tables des marées

**17. Sur une carte marine, vous trouvez l'indication de profondeur 2,3 à proximité d'une côte. Qu'est-ce que cela signifie ?**

- Le lieu du numéro si situé à 2,3 m au-dessus du zéro hydrographique.
- Le lieu du numéro si situé à 2,3 m en-dessous du zéro hydrographique.
- Le lieu peut être asséché.
- Le lieu ne peut pas être asséché.

**18. Quelle relation entretiennent la sonde (S), la profondeur de l'eau (PE) et la hauteur de la marée (HM) ?**

- $PE = S + HM$
- $PE = S - HM$
- $S = PE - HM$
- $S = PE + HM$

**19. Qu'est-ce que l'échelle fluviale ?**

- L'échelle permettant d'indiquer la pression de l'air
- L'échelle permettant d'indiquer la position horizontale de l'eau.
- L'échelle permettant d'indiquer la position verticale de l'eau.
- L'échelle permettant d'indiquer le niveau de l'eau.

**20. Quelles données contient un livre des feux ?**

- Une description des feux et de leur situation géographique
- Une description des bateaux-phares et de leur situation géographique
- Une description des ports et de leur situation géographique
- Une description des grandes bouées et de leur situation géographique

**21. Où trouvez-vous des indications sur les affaires maritimes, notamment les renseignements sur les règlements maritimes des pays, sur leurs côtes, leurs ports et leurs conditions naturelles ?**

- Dans les manuels d'instructions nautiques
- Dans les journaux locaux
- Dans les guides des ports
- Auprès de la capitainerie du port

**22. Que sont les feux directionnels ?**

- Les feux directionnels sont des feux uniques qui, au moyen de secteurs de différentes couleurs ou caractéristiques (secteurs de guidage ou d'avertissement), indiquent généralement un chenal, une entrée de port ou des eaux saines entre deux obstacles.
- Les feux directionnels sont les feux à secteurs éclairant le cours de manière transversale. Au moyen de leur secteur central, ils indiquent la zone dans laquelle il convient de changer de direction. Les secteurs extérieurs annoncent, la plupart du temps, le changement de cap à venir au moyen d'une caractéristique différente.
- Les feux directionnels sont des feux qui, au moyen d'un feu antérieur et d'un feu postérieur formant un axe d'alignement, indiquent par exemple une direction à prendre dans le chenal par une entrée de port ou par des eaux saines entre deux obstacles.
- Les feux directionnels sont les feux à secteurs éclairant le cours de manière transversale. Ils indiquent par exemple la direction à prendre dans le chenal par une entrée de port ou par des eaux saines entre deux obstacles.

**23. Quand se trouve-t-on sur un axe d'alignement ?**

- Un navire se trouve dans l'axe d'alignement lorsque les feux antérieur et postérieur sont clairement perceptibles.
- Un navire se trouve dans l'axe d'alignement lorsque les feux antérieur et postérieur apparaissent l'un au-dessus de l'autre.
- Un navire se trouve dans l'axe d'alignement lorsque le feu antérieur est perceptible droit devant.
- Un navire se trouve dans l'axe d'alignement lorsque le feu antérieur est perceptible à la perpendiculaire.

**24. Qu'entend-on par la portée d'un feu ?**

- La portée désigne l'intervalle pendant lequel un feu laisse encore une impression lumineuse dans l'œil de l'observateur, avec un facteur visuel de 0,74 (qui correspond à une portée géographique météorologique de jour de 10 milles nautiques).
- La portée désigne l'intervalle pendant lequel un feu laisse encore une impression lumineuse dans l'œil de l'observateur.
- La portée désigne la distance au-delà de la courbure de la Terre (l'horizon) à laquelle un feu peut être vu d'un observateur.
- La portée désigne la portée géographique d'un feu la nuit.

**25. Qu'entend-on par la portée nominale d'un feu ?**

- La portée nominale d'un feu est sa portée à un facteur visuel de 0,74 (qui correspond à une portée géographique météorologique de jour de 10 milles nautiques).
- La portée nominale d'un feu est sa portée dans des conditions visuelles optimales.
- La portée nominale d'un feu est la même chose que la portée d'un feu.
- La portée nominale est la même chose que la portée géographique d'un feu.

**26. Sur une carte marine, vous trouvez à côté d'un feu l'indication:**

**18M. Que signifie cette mention ?**

- Il s'agit de la portée, qui est de 18 milles nautiques ici.
- Il s'agit de la hauteur du feu, qui est de 18 mètres ici.
- Il s'agit de la portée nominale, qui est de 18 milles nautiques ici.
- Il s'agit de la distance de sécurité que l'on doit tenir par rapport au feu, qui est de 18 milles nautiques ici.

**27. Qu'entend-on par la portée géographique d'un feu ?**

- La portée géographique désigne la distance au-delà de la courbure de la Terre à laquelle un feu peut être vu d'un observateur.
- La portée géographique d'un feu est sa portée à un facteur visuel de 0,74 (qui correspond à une portée géographique météorologique de jour de 10 milles nautiques).
- La portée géographique désigne l'intervalle pendant lequel un feu laisse encore une impression lumineuse dans l'œil de l'observateur.
- La portée géographique d'un feu est toujours égale à sa portée optique.

**28. Quelle relation doivent entretenir la portée optique et la portée géographique d'un feu pour que la procédure de localisation « feu en vue à l'horizon » s'applique ?**

- La portée optique doit être plus faible que la portée géographique.
- La portée optique doit être au moins égale à la portée géographique.
- La portée géographique doit être plus grande que la portée optique.
- La portée géographique et la portée optique doivent être plus grandes que 10 milles nautiques.

**29. Où trouve-t-on des tableaux permettant de calculer la distance d'un feu à l'horizon ?**

- Dans les livres des feux
- Sur la carte marine
- Sur la carte de navigation du secteur
- Sur la carte marine internationale n°1 (INT 1)

**30. Où sur la carte marine trouvez-vous les milles nautiques ?**

- Sur le bord supérieur ou inférieur au niveau de la localisation
- Dans la légende de la carte
- Sur la carte marine internationale n°1 (INT 1)
- Sur le bord droit ou gauche au niveau de la localisation

**31. Que sont pour vous les milles nautiques ?**

- Il s'agit de la longueur d'une minute d'arc de la latitude moyenne.
- Il s'agit de la longueur d'un degré de la latitude moyenne.
- Il s'agit de la longueur x 2 d'une minute d'arc de la latitude moyenne.
- Il s'agit du 60<sup>e</sup> de la longueur d'une minute d'arc de la latitude moyenne.

**32. À quelle longueur en mètres correspond un mille nautique ?**

- 1000 m.
- 2065 m.
- 1852 m.
- 1609 m.

**33. Que signifie pour vous la notion de « nœud » ?**

- Le nombre de kilomètres parcourus en une heure
- Le nombre de milles nautiques parcourus en une heure
- Le nombre de mètres parcourus en une minute
- Le nombre de milles nautiques parcourus en une minute

**34. Que signifie pour vous la « latitude » géographique d'un lieu ?**

- La latitude du lieu correspond à l'angle au pôle entre le méridien du lieu et le méridien origine. Elle correspond également à l'arc de l'équateur entre ces deux méridiens.
- La latitude du lieu correspond à l'angle, mesuré au centre de la Terre, entre l'équateur et la connexion entre le centre de la terre et le parallèle sur lequel se situe le lieu.
- La latitude du lieu correspond à l'angle, mesuré au centre de la Terre, entre l'axe reliant le centre de la Terre et le point de rencontre entre le méridien origine et l'équateur et l'axe reliant le centre de la Terre et le point de rencontre entre le méridien du lieu et l'équateur.
- La latitude du lieu correspond à l'angle, mesuré à un point du cercle terrestre, entre l'équateur et la connexion entre le point du cercle terrestre et le parallèle sur lequel se situe le lieu.

**35. Que signifie pour vous la notion de « cap vrai » (indication de l'angle) ?**

- Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et la ligne de foi du navire.
- Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et le nord magnétique.
- Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et le nord compas.
- Il s'agit de l'angle entre le nord compas et la ligne de foi du navire.



**36. Que signifie pour vous la notion de « cap magnétique » ?**

- Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et le nord magnétique.
- Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et le nord compas.
- Il s'agit de l'angle entre le nord compas et la ligne de foi du navire.
- Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et la ligne de foi du navire.

**37. Que signifie pour vous la notion de « cap compas » ?**

- Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et la ligne de foi du navire.
- Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et le nord compas.
- Il s'agit de l'angle entre le nord compas et la ligne de foi du navire.
- Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et le nord magnétique.

**38. Que signifie pour la déclinaison magnétique ?**

- Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et le nord magnétique.
- Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et le nord compas.
- Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et la ligne de foi du navire.
- Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et la ligne de foi du navire.

**39. Que signifie pour la déviation magnétique ?**

- Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et le nord magnétique.
- Il s'agit de l'angle entre le nord magnétique et le nord compas.
- Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et la ligne de foi du navire.
- Il s'agit de l'angle entre le nord géographique et la ligne de foi du navire.

**40. D'où peut-on déduire la déclinaison magnétique et ses variations annuelles ?**

- De la rose des vents basculée vers le nord magnétique ou des indications correspondantes sur la carte marine
- De l'almanach du port
- De la carte marine internationale n°1
- La déclinaison magnétique peut être ignorée lors de la navigation récréative.

**41. D'où peut-on déduire la déviation ?**

- Du lieu de situation, sur la rose des vents basculée vers le nord magnétique la plus proche
- Des indications correspondantes de la carte marine
- De la comparaison entre le compas de route et le compas de relèvement manuel
- De la table des déviations établie pour le navire concerné

**42. Que signifie pour vous la notion de « point estimé » ?**

- Un point de l'itinéraire défini dans le système GPS avant le départ et vers lequel on se dirige
- Le port standard le plus proche, dont les tables des marées doivent être prises en compte
- Le lieu du navire calculé et déterminé graphiquement en tenant compte des caps suivis, des distances parcourues et de toutes les influences prévisibles
- Le lieu du navire déterminé au moyen d'une triangulation

**43. Que désigne le terme de « loch » ?**

- Un instrument qui mesure la profondeur actuelle de l'eau
- Un instrument qui enregistre le chemin parcouru
- Un instrument qui mesure la distance ou la route parcourue sur l'eau
- Un instrument qui indique la position actuelle

**44. Qu'est-ce-que le relèvement ?**

- La détermination de la direction d'un objet fixe connu au moyen d'une mesure d'angle
- La poursuite exacte d'un cap défini
- La poursuite d'un itinéraire défini
- La détermination de la direction d'un objet fixe connu au moyen d'une jauge

**45. Comment obtenez-vous une ligne de position ?**

- En déterminant la direction
- En reliant le point estimé au lieu du navire observé
- En procédant au relèvement d'un objet connu
- En procédant au relèvement d'un navire arrivant en sens inverse

**46. Qu'est-ce qu'un relèvement par triangulation ?**

- Le relèvement d'une église bien visible
- Le relèvement successif de deux objets fixes connus formant si possible un angle droit (90°) l'un par rapport à l'autre.
- Le marquage par des croix de lieux de navires successifs
- Lorsque les membres de l'équipage comparent entre eux leurs relèvements

**47. Comment obtenez-vous votre lieu de situation au moyen d'une triangulation ?**

- En renseignant les lignes de position magnétiques de deux objets sur la carte marine. Le point de rencontre entre les lignes de relèvement est le lieu de situation.
- La triangulation ne permet pas de déterminer le lieu de situation.
- En renseignant les lignes de position géographique de deux objets sur la carte marine. Le point de rencontre entre les lignes de relèvement est le lieu de situation.
- En inscrivant les coordonnées dans la bordure de la carte marine

**48. Pourquoi devez-vous régulièrement inscrire votre position sur la carte marine ?**

- Pour constater assez tôt et avec certitude que vous vous écartez de votre route et pour, le cas échéant, rectifier le cours
- Pour avoir une copie des positions du journal de bord en cas d'urgence
- Cela n'est plus nécessaire avec la navigation électronique.
- Afin de marquer le trajet pour le retour

**49. Qu'est-ce qu'un décalage du point ?**

- Une technique servant à inscrire le relèvement par triangulation sur la carte au moyen de la coutellerie de navigation.
- La direction et la distance du point estimé par rapport au point observé
- Lorsque l'on estime uniquement les lieux du navire (sans procéder à un relèvement)
- La direction et la distance du point estimé par rapport au lieu de baignade

**50. Quelles peuvent être les causes d'un décalage du point ?**

- Une navigation et une estimation imprécises
- Des erreurs de cap (p.ex. un tableau de commande trop imprécis)
- Une mauvaise position des voiles
- Une absence de prise en compte ou une prise en compte insuffisante du courant et du vent

**51. Que signifie la dérive due au vent ?**

- La dérive du navire en fonction de sa direction et de sa distance causée par le vent
- La différence entre le vent réel et le vent apparent
- Les différents angles d'incidence du vent selon la hauteur
- Un vent fort en rafales

**52. Le vent et le courant proviennent de directions opposées. Quelle serait la direction du vent avec un courant d'est ?**

- Vent du nord
- Vent d'est
- Vent du sud
- Vent d'ouest

**53. Que signifie la dérive due au courant ?**

- La dérive du navire en fonction de sa direction et de sa distance causée par le courant
- Les tourbillons causés par des courants forts
- Les changements rapides de la direction du courant dans les eaux à marées
- La dérive du courant de batterie en cas de branchement au réseau terrestre

**54. Que signifie le jusant ?**

- La montée de l'eau de la marée basse à la prochaine marée haute
- Le niveau d'eau le plus bas au moment du passage entre la descente des eaux à la montée
- La descente de l'eau de la marée haute à la prochaine marée basse
- Le niveau d'eau le plus élevé au moment du passage entre la montée des eaux à la descente

**55. Que signifie le flot ?**

- La montée de l'eau de la marée basse à la prochaine marée haute
- Le niveau d'eau le plus bas au moment du passage entre la descente des eaux à la montée
- La descente de l'eau de la marée haute à la prochaine marée basse
- Le niveau d'eau le plus élevé au moment du passage entre la montée des eaux à la descente

**56. Que signifie pour vous la marée ?**

- La période entre une marée basse et la marée basse suivante
- La période entre une marée basse et la marée haute suivante
- La période entre une marée haute et la marée basse suivante
- La période entre les vives-eaux et les mortes-eaux

**57. Qu'est-ce que la marée basse ?**

- La montée de l'eau de la marée basse à la prochaine marée haute
- Le niveau d'eau le plus bas au moment du passage entre la descente des eaux à la montée
- La descente de l'eau de la marée haute à la prochaine marée basse
- Le niveau d'eau le plus élevé au moment du passage entre la montée des eaux à la descente

**58. Qu'est-ce que la marée haute ?**

- La montée de l'eau de la marée basse à la prochaine marée haute
- Le niveau d'eau le plus bas au moment du passage entre la descente des eaux à la montée
- La descente de l'eau de la marée haute à la prochaine marée basse
- Le niveau d'eau le plus élevé au moment du passage entre la montée des eaux à la descente

**59. Quel est l'angle formé par le Soleil et la Lune par rapport à la Terre en période de vives-eaux ou de mortes-eaux ? (ne pas tenir compte ici de l'âge de la marée)**

- En période de vives-eaux, les lignes reliant la Terre au Soleil et la Terre à la Lune forment un angle de  $90^\circ$  ou de  $270^\circ$ .
- En période de vives-eaux, les lignes reliant la Terre au Soleil et la Terre à la Lune forment un angle de  $0^\circ$  ou de  $180^\circ$ .
- En période de mortes-eaux, un angle de  $90^\circ$  ou de  $270^\circ$ .
- En période de mortes-eaux, un angle de  $0^\circ$  ou de  $180^\circ$ .

**60. Expliquez la notion d'âge de la marée ?**

- L'âge de la marée indique la phase (mortes-eaux, moyennes-eaux ou vives-eaux) dans laquelle se situent les marées.
- L'âge de la marée indique le temps écoulé depuis la dernière marée basse.
- L'âge de la marée indique la durée du flot.
- L'âge de la marée indique le temps écoulé depuis la dernière marée haute.

**61. Les niveaux des eaux effectifs peuvent-ils diverger des indications dans les tables des marées.**

- Oui, les valeurs des tables des marées ne sont que des valeurs indicatives s'appuyant sur des observations.
- Oui, en cas de vent fort et/ou de la pression atmosphérique basse ou élevée, tant les niveaux d'eaux que les moments des marées basses ou hautes peuvent diverger sensiblement des données figurant dans les tables des marées.
- Non, des modèles de calculs exacts permettent l'obtention des valeurs exactes dans les tables des marées.
- Oui, les niveaux de l'eau indiqués correspondent toujours aux valeurs extrêmes, qui, en règle générale, ne sont que rarement atteintes.

**62. Où trouve-t-on pour un lieu défini les données relatives aux marées hautes, aux marées basses et au marnage ?**

- De la carte marine internationale n°1 (INT 1)
- Sur la carte marine
- À côté de la table des déviations dans le manuel du navire
- Dans les tables des marées (calendriers des marées)

**63. Quelle est la durée de validité d'une table des marées ?**

- Permanente : il s'agit d'un calendrier à l'infini, dont le jour et le mois sont sans importance.
- Trois ans : pour l'année au titre de laquelle elle a été publiée. Les valeurs pour les deux années subséquentes peuvent être corrigées facilement.
- Seulement pour l'année au titre de laquelle elle a été publiée
- De pleine lune en pleine lune

**64. Pourquoi faut-il absolument prendre en compte la date de la carte dans un système de navigation par GPS ?**

- Parce que, si tel n'est pas le cas, les données temporelles du récepteur du GPS ne correspondent pas à celles du livre de bord.
- Parce qu'elle indique la dernière rectification de la carte marine.
- Parce que le système de référence WGS 84 (World Geodesic System 1984) utilisé par le GPS peut différer d'autres systèmes de référence (date de la carte) utilisés.
- Pour que les coordonnées GPS puissent être inscrites dans la carte marine.

**65. Ou trouve-t-on dans la carte marine des indications relatives au système de référence utilisé et, le cas échéant, aux éventuelles corrections ?**

- Dans le bord de la carte, sous le titre
- Sous la rose des vents basculée vers le nord magnétique
- Sous le port standard représenté sur la carte marine
- Cette information ne figure que dans l'almanach du port.

**66. Quel est le degré d'exactitude typique et réaliste des positions définies à l'aide du GPS ou du DGPS ?**

- GPS : 100-200 m avec une probabilité d'environ 95 % ; DGPS : 10-100 m avec une probabilité d'environ 95 %.
- GPS : 10-20 m avec une probabilité d'environ 95 % ; DGPS : 1-10 m avec une probabilité d'environ 95 %.
- GPS : 10-20 m avec une probabilité d'environ 75 % ; DGPS : 1-10 m avec une probabilité d'environ 75 %.
- GPS : 1-2 m avec une probabilité d'environ 95 % ; DGPS : 0.1-1 m avec une probabilité d'environ 95 %.

**67. À quoi sert la touche MOB sur les GPS ?**

- À enregistrer la position au moment où le bouton est pressé
- À engager le quart au mouillage
- À indiquer le relèvement du cap vrai et la distance par rapport à celui-ci
- À ajouter un point d'itinéraire sur la carte, vers lequel vous naviguerez en mode pilotage automatique.

**68. Que signifie l'information « la précision locale est de 100 m avec une probabilité de 95 % » ?**

- Le navire se trouve, avec une probabilité de 95 %, dans la zone d'erreur de 100 m autour du lieu observé.
- Le navire se trouve, avec une probabilité de 5%, dans la zone d'erreur de 100 m autour du lieu observé.
- Le navire se trouve à 95 m du lieu de situation exact.
- Le navire se trouve à 5m du lieu de situation exact.

**69. Qu'est-ce qu'un point d'itinéraire ?**

- La ligne allant du port de départ au port d'arrivée
- Les coordonnées géographiques du navire
- Les coordonnées géographiques du point vers lequel on navigue
- L'intersection entre deux lignes de position

**70. Quel trajet les GPS affichent-ils ?**

- La route sur l'eau (route surface, Rs)
- La route sur le fond (route vraie, Rv)
- La route droit devant
- La route terrestre

**71. Quel cap les GPS affichent-ils ?**

- Le cap vrai (Cv)
- Le cap magnétique
- Le cap sur l'eau
- Le cap sur le fond

**72. Quelles sont les principales caractéristiques d'un radar à bord ?**

- Émetteur
- Récepteur
- Contrôleur DSC
- Antenne

**73. Qu'est-ce qui peut faire disparaître les échos de petits navires et de bouées sur les écrans des radars ?**

- Les hautes vagues et/ou les précipitations
- Une mauvaise manipulation
- Un GPS éteint
- L'embarquée du propre navire en cas d'orientation relativement avancée du radar (head up)

**74. Qu'est-ce qui influe de façon permanente la déviation d'un compas ?**

- Les variations du champ magnétique à bord, par exemple en raison d'installations ou le déplacement d'équipements.
- Des citernes de carburant ou d'eau pleines
- La navigation en mode pilotage automatique
- Le transport d'émetteurs-récepteurs radio-portatifs

**75. Qu'est-ce qui influe temporairement la déviation d'un compas ?**

- Les appareils électroniques (p.ex. radios, téléphones portables)
- Les objets magnétisés (p.ex. outils, compas de relèvement)
- Le dépôt de bouteilles d'eau à proximité du compas
- La présence de lignes de courant continu à proximité du compas

**76. Quelle est la distance à garder entre le matériel magnétisable et le compas magnétique ?**

- Au moins 0,5 m
- Au moins 1 m
- Au moins 5 m
- Au moins 3 m



## Manœuvre en propulsion mécanique, mouillage et remorquage



**1. Quelles sont les mesures à prendre avant le démarrage d'un moteur installé doté d'un levier de commande ?**

- Pousser le levier de commande vers l'avant jusqu'à la butée.
- Mettre l'interrupteur principal en position éteinte.
- Ouvrir les soupapes de carburant et de liquide de refroidissement.
- Débrayer le levier de commande et le pousser légèrement vers l'arrière.

**2. Que faut-il contrôler après le démarrage du moteur ?**

- Si le moteur est en marche, tout est en ordre.
- Présence de gaz d'échappement et l'écoulement de liquide de refroidissement
- Poignée d'arrêt tirée
- Voyant lumineux pour le chargement et la pression d'huile éteints

**3. Quels sont les contrôles indispensables à effectuer sur un navire de plaisance avant une virée ?**

- Niveau d'huile moteur, tension de la courroie trapézoïdale, silentbloks moteur
- État de la courroie trapézoïdale, niveau d'huile à engrenage, aération du compartiment moteur
- Filtre à eau de mer, niveau d'huile moteur, tension de la courroie trapézoïdale
- Turbine, filtre carburant, filtre à huile

**4. La température du moteur principal dépasse les limites autorisées.  
Quelle pourrait être une cause possible de ce réchauffement ?**

- Thermostat défectueux, pompe à impulseur défectueuse, vanne de coque bouchée, niveau de liquide de refroidissement trop bas
- Trop d'huile moteur, pompe à impulseur défectueuse, vanne de coque fermée, niveau de liquide de refroidissement trop bas
- Thermostat défectueux, pompe à impulseur défectueuse, vanne de coque bouchée, tension batterie trop élevée
- Thermostat défectueux, embrayage défectueux, vanne de coque bouchée, niveau de liquide de refroidissement trop bas

**5. Qu'entend-on par l'effet de « pas d'hélice » ?**

- Un décalage de côté de la proue
- Un décalage vers l'arrière
- Un décalage de côté de la poupe
- Un décalage vers l'avant

**6. Quelle est généralement le comportement du navire en marche arrière avec une hélice à pas à droite ?**

- La proue tourne vers de côté bâbord.
- Le cap du navire reste inchangé.
- La poupe tourne vers le côté tribord.
- La poupe tourne vers le côté bâbord.

**7. Pourquoi est-il important de connaître le sens de rotation de l'hélice ?**

- Cela aide à tenir le cap.
- Cela aide à manœuvrer.
- Cela aide à doubler.
- Cela aide à croiser.

**8. De quel côté est-il conseillé d'accoster en marche arrière lorsque l'hélice a un pas à droite ?**

- Côté tribord : l'effet de pas d'hélice tire le navire vers le quai.
- Il n'y a pas de côté conseillé.
- Côté bâbord en marche arrière : l'effet du pas d'hélice tire le navire vers le quai.
- Côté tribord ou bâbord selon l'angle de barre

**9. Quels sont les angles d'approches les plus favorables lors de l'accostage ?**

- Un angle de 60° à 70°
- Un angle de 90° à 100°
- Un angle si possible obtus
- Un angle si possible aigu

**10. Quel est l'effet du quickstop sur le moteur hors-bord de votre canot ?**

- Démarrage automatique du moteur
- Interruption du contact et de l'alimentation en carburant
- Inversion automatique de la poussée
- Interruption brève du moteur

**11. Pourquoi un petit navire ne doit-il pas s'approcher de près d'un grand navire en mouvement ?**

- Il peut chavirer sous l'effet de sa vague d'étrave ou de son sillage, ou entrer en collision avec lui en raison de son tirant d'eau.
- Approcher le navire de près contrevient aux règles fondamentales de comportement dans la circulation.
- Car il ne pourra pas éviter le grand navire en mouvement.
- Sa vague d'étrave ou son sillage peuvent endommager le navire.

**12. Quelle est le comportement à adopter lors du croisement d'autres navires dans un chenal étroit ?**

- Augmenter la vitesse et effectuer rapidement les manœuvres de croisement.
- Le navire avançant à contre-courant doit céder la priorité à l'autre.
- Le navire avançant dans le sens du courant doit s'arrêter.
- Réduire la vitesse et laisser un espace suffisant pour permettre à l'autre de passer.

**13. Quels dangers peuvent naître du dépassement d'un petit navire par un grand ?**

- Le petit navire peut perdre le cap, entrer en collision, se retourner ou s'échouer dans des eaux peu profondes sous l'effet de la montée des eaux, du tirant d'eau ou de la houle.
- Le grand navire peut perdre le cap, entrer en collision, se retourner ou s'échouer dans des eaux peu profondes sous l'effet de la montée des eaux, du tirant d'eau ou de la houle.
- Le petit navire peut perdre le cap, entrer en collision, chavirer ou se décaler fortement sous l'effet de la montée des eaux, du tirant d'eau ou de la houle.
- Le grand navire peut perdre le cap, entrer en collision, se retourner ou s'échouer dans des eaux peu profondes sous l'effet de la formation de vagues.

**14. Quelle longueur de chaîne ou de câble d'ancre doit-on lâcher lors du mouillage dans une zone de mouillage protégée dans des conditions favorables ?**

- Au moins cinq fois la profondeur de l'eau pour une chaîne et trois fois pour un câble.
- Au moins trois fois la profondeur de l'eau pour une chaîne et cinq fois pour un câble.
- Au moins trois fois la profondeur de l'eau pour une chaîne et quatre fois pour un câble.
- Au moins quatre fois la profondeur de l'eau pour une chaîne et cinq fois pour un câble.

**15. Comment reconnaît-on que l'ancre tient ?**

- Lorsqu'en posant la main sur la chaîne ou le câble, on ne ressent aucune secousse et que la position de l'ancre change.
- Lorsqu'en posant la main sur la chaîne ou le câble, on ne ressent aucune secousse et que la position de l'ancre ne change pas.
- Lorsque la chaîne ou le câble ne vibre pas et que le compas magnétique adjacent n'indique aucun changement.
- Lorsqu'en posant la main sur la chaîne ou le câble, on ne ressent aucune secousse et que le navire ne tire pas des bords.

**16. À quoi devez-vous veiller lors du choix de l'emplacement de mouillage ?**

- Que l'emplacement de mouillage se trouve à l'abri du vent et des hautes vagues.
- Qu'il y ait peu de place pour tirer des bords.
- En cas de vent de terre, mouiller le plus près possible de la côte.
- Vous recherchez un fond foncé couvert de végétation, où l'ancre tiendra bien.

**17. À quoi sert la bouée d'orin ?**

- Elle indique l'emplacement de l'ancre.
- Elle sert d'amarre.
- L'orin de la bouée permet de libérer une ancre qui s'est coincée.
- Elle sert de point de relèvement.

**18. Pourquoi devriez-vous avoir plus d'une ancre à bord et si possible différents types d'ancres ?**

- Pour remplacer une ancre perdue.
- Pour déhaler un autre navire.
- Pour s'adapter aux différentes bases d'ancrage.
- Pour pouvoir jeter deux ancres en cas de mouillage dans des eaux à marées.

**19. De quelle manière doit-on attacher une haussière à une ancre ?**

- Avec un nœud de chaise
- Avec un nœud de cabestan
- Manillé
- Avec un nœud de bosse

**20. Quelles ancres à pelles trouve-t-on sur les bateaux de plaisance modernes ?**

- Grappins pliables
- Ancre CQR
- Ancre à jas
- Ancre Danforth

**21. Quel fond doit-on si possible chercher dans une baie pour pouvoir mouiller avec une ancre à pelles ?**

- Zostère ou fond recouverts de végétation
- Sable, vase
- Argile dure et terre glaise
- Rochers et coraux

**22. Dans quels cas utilise-t-on deux ancres de proue pour un mouillage ouvert ?**

- Lorsqu'un double maintien est requis
- Lors d'un amarrage dans des eaux à marées
- Pour limiter le cercle d'évitage.
- En cas de vent descendant. (catabatique)

**23. Pourquoi les câbles d'ancre doivent-ils être plus longs que les chaînes lorsque l'ancre est jetée ?**

- Pour permettre l'amortissement des secousses dans les vagues.
- Pour appareiller plus facilement.
- Parce que leur poids plus léger ne diminue pas la performance des voiles lors de régates.
- Pour maintenir si possible à l'horizontale l'angle de traction au niveau de l'ancre.

**24. Quelle longueur devrait avoir un câble de remorque en cas de fortes vagues ?**

- Au moins deux ou trois fois la profondeur de l'eau
- Au moins deux ou trois fois la hauteur des vagues
- Au moins deux ou trois fois la longueur des vagues
- Au moins deux ou trois fois la longueur du navire

**25. À quoi faut-il veiller lorsqu'un bateau de plaisance doit être remorqué ?**

- Le câble de remorque doit être adapté aux conditions météorologiques. La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser la vitesse que le navire remorquant l'autre peut atteindre en déjaugage et sans remorque. Il faut éviter le raidissement par secousses du câble de remorque.
- Le câble de remorque doit être adapté aux vagues. La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser la vitesse que le navire remorquant l'autre peut atteindre en déplacement et sans remorque. Il faut éviter le raidissement par secousses du câble de remorque.
- Le câble de remorque doit être adapté aux conditions météorologiques. La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser la vitesse que la remorque peut atteindre en déjaugage et sans remorque. Il faut éviter le raidissement par secousses du câble de remorque.
- Le câble de remorque doit être adapté aux vagues. La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser la vitesse que la remorque peut atteindre en déplacement et sans remorque. Il faut éviter le raidissement par secousses du câble de remorque.

**26. De quelle manière le câble de remorque doit-il être fixé au navire remorqué ?**

- Il doit être fixé au mât.
- Il doit être fixé au guindeau.
- Il doit être fixé au taquet le plus à l'avant.
- Il doit être fixé sur plusieurs taquets au moyen d'une patte d'oie.

# Météorologie



## **1. Qu'est-ce que le vent et comment naît-il ?**

- Le vent est de l'air en mouvement. Le mouvement naît des différences de pression atmosphérique entre les régions à haute pression et de basse pression.
- Le vent est de l'air en mouvement. Le mouvement naît de la rotation de la Terre.
- Le vent est de l'air en mouvement. Le mouvement naît de la formation des nuages.
- Le vent est de l'air en mouvement. Le mouvement naît de la vitesse du navire.

## **2. Qu'est-ce que le point de rosée ?**

- Le point de rosée est la température à laquelle l'air doit être refroidi pour que l'humidité soit saturée. De la condensation (rosée) se forme.
- Le point de rosée est la température à laquelle l'air doit être réchauffé pour que l'humidité soit saturée. De la condensation (rosée) se forme.
- Le point de rosée est la température à laquelle l'air doit être refroidi pour qu'il absorbe l'humidité. De la condensation (rosée) se forme.
- Le point de rosée est la température à laquelle l'air doit être réchauffé pour qu'il puisse absorber l'humidité. De la condensation (rosée) se forme.

## **3. Dans quelle grandeur l'humidité est-elle en général indiquée dans la navigation ?**

- Humidité relative en pourcentage
- Humidité absolue en pourcentage
- Humidité relative en millibar (mb)
- Humidité absolue en millibar (mb)

## **4. Dans quelle unité de mesure la pression atmosphérique est-elle indiquée ?**

- En hectopascals (hPa)
- En isobars (Ib)
- En kilopascals (kPa)
- La pression atmosphérique n'a pas d'unité mais une grandeur fixe.

**5. Quelle est la pression atmosphérique moyenne au niveau de la mer ?**

- 1003 hPa
- 1013 hPa
- 1030 hPa
- 1033 hPa

**6. Qu'est-ce qui permet de reconnaître une chute de pression sur une carte météorologique ?**

- Les isobars. Plus ils sont rapprochés, plus la chute de pression est grande et plus le vent est fort.
- Les indications de la pression atmosphérique
- La direction des fronts
- Les chutes de pression ne sont pas visibles sur les cartes météorologiques.
- 

**7. Que signifie le symbole suivant sur une carte météorologique ?**

- Vent du nord-est
- 20 nœuds
- Semi-couvert
- Vent du sud-ouest



**8. Quelles informations vous donne l'échelle de Beaufort ?**

- La force du vent sur une échelle allant de 0 à 12
- L'effet du vent sur l'état de la mer
- La vitesse exacte du vent
- Le sens du vent

**9. Dans quelles unités de mesure la vitesse du vent est-elle indiquée ?**

- En nœuds (nd ou kn)
- En mètres par seconde (m/s)
- En kilomètres par heure (km/h)
- En milles nautiques par heure (sm/h)

**10. À quelle évolution des conditions météorologiques pouvez-vous vous attendre dans nos latitudes lorsque la pression atmosphérique chute de plus de 10 hectopascals en 3 heures ?**

- Il y aura un vent fort ou une tempête.
- La zone de haute pression s'étend.
- Il faut s'attendre à de la pluie.
- Il pourrait y avoir du brouillard.



**11. Dans les prévisions météo, vous entendez l'annonce suivante : tempête du sud-est qui revient. Qu'est-ce que cela signifie ?**

- La direction de la tempête progresse vers l'est (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre).
- La direction de la tempête progresse vers le sud (dans le sens des aiguilles d'une montre).
- La tempête vient du sud-est et progresse vers le nord-ouest.
- La tempête fait un tour sur place et ne modifie que légèrement sa direction.

**12. Dans les prévisions météo, vous entendez l'annonce suivante : tempête du sud-ouest qui tourne. Qu'est-ce que cela signifie ?**

- La direction de la tempête progresse vers l'ouest (dans le sens des aiguilles d'une montre).
- La direction de la tempête progresse vers le sud (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre).
- La tempête vient du sud-ouest et progresse vers le nord-est.
- La tempête fait un tour sur place et ne modifie que légèrement sa direction.

**13. Que comprenez-vous par « brise de terre » ? Quand apparaît-elle généralement ?**

- Un vent de terre faible sur la côte ; il ne souffle généralement que la nuit.
- Un vent marin de la mer vers la terre ; il ne souffle généralement que la nuit.
- Un vent de terre faible sur la côte ; il ne souffle généralement que le jour.
- Un vent marin de la mer vers la terre ; il ne souffle généralement que le jour.

**14. Que comprenez-vous par « brise marine » ? Quand apparaît-elle généralement ?**

- Un vent marin sur la côte, de force faible ou moyenne ; de midi à la fin de l'après-midi.
- Un vent de terre faible sur la côte ; il ne souffle généralement que la nuit.
- Un vent marin sur la côte, de force faible ou moyenne ; de midi à la fin de l'après-midi.
- Un vent marin sur la côte, de force faible ou moyenne ; de midi à la fin de l'après-midi.

**15. Que déduisez-vous de changements rapides de la pression atmosphérique ?**

- En cas de chute, dégradation du temps
- En cas de montée, amélioration du temps
- En cas de chute, amélioration du temps
- En cas de montée, dégradation du temps

**16. Comment pouvez-vous obtenir des bulletins météorologiques ?**

- Radio
- NAVTEX
- Capitainerie du port
- Radiocommunication du navire

**17. À quoi reconnaît-on un orage qui s'annonce ?**

- D'imposants cumulus turriformes
- Un vent éventuel se calme dans un premier temps puis renaît et vient d'une autre direction.
- D'une radio réglée sur les moyennes ondes, on peut, longtemps avant le début de l'orage, entendre de forts bruits de fond.
- Le mât commence à vibrer.

**18. Quel comportement devez-vous adopter en cas de risque d'orage ?**

- Rejoindre le port ou au moins un abri terrestre.
- Arriser les voiles.
- Éviter de toucher des pièces métalliques.
- Déterminer sa position et l'inscrire sur la carte marine.

**19. Quels dangers un orage peut-il porter ?**

- Des vents tournants allant de rafales jusqu'aux ouragans
- De fortes pluies ou grêles causant une réduction importante de la visibilité
- Des éclairs
- Aucune, un navire forme, comme une voiture, une cage de Faraday.

**20. Comment se forment les nuages ?**

- Presque tous les nuages se forment par l'air ascendant qui refroidit sous le seuil de saturation.
- Presque tous les nuages se forment par l'air descendant qui refroidit sous le seuil de saturation.
- Presque tous les nuages se forment par l'air ascendant qui se réchauffe sous le seuil de saturation.
- Presque tous les nuages se forment par l'air ascendant qui refroidit au-dessus du seuil de saturation.

**21. Quels nuages annoncent, souvent dès le matin, de forts orages de chaleur ?**

- Altocumulus castellanus
- Cirrostratus
- Altostratus
- Cirrus

**22. Quelles formes de nuage existe-t-il ?**

- Le cumulus
- Le stratus
- Le linéarus
- Des nuages isolés

**23. Quelle est la hauteur des nuages bas dans les latitudes au climat modéré ?**

- 0 – 20 m
- 0 – 200 m
- 0 – 2 km
- 0 – 20 km

**24. Quelle est la hauteur des nuages de niveau moyen dans les latitudes au climat modéré ?**

- 20 – 70 m
- 200 – 700 m
- 2 – 7 km
- 20 – 70 km

**25. Quelle est la hauteur des nuages hauts dans les latitudes au climat modéré ?**

- 70 – 130 m
- 700 – 1300 m
- 7 – 13 km
- 70 – 130 km

**26. Nommez deux types de nuages du niveau supérieur.**

- Cirrus
- Cirrocumulus
- Altocumulus
- Stratocumulus

**27. Nommez deux types de nuages du niveau moyen.**

- Altocumulus
- Cirrus
- Altostratus
- Cirrocumulus

**28. Nommez deux types de nuages du niveau inférieur.**

- Cumulus
- Stratus
- Altostratus
- Altocumulus

**29. Sur quels étages un cumulonimbus peut-il s'étendre ?**

- De l'étage inférieur à l'étage supérieur
- Seulement dans l'étage supérieur
- Seulement dans l'étage inférieur
- Seulement dans l'étage du milieu

**30. Que signifie le halo autour du Soleil ou de la Lune pour le développement des conditions météorologiques ?**

- Apparition de nuages, la plupart du temps des cirrostratus, et, le cas échéant, des précipitations et une dégradation du temps
- Apparition de nuages, la plupart du temps des altostratus, et, le cas échéant, des précipitations et une dégradation du temps
- Disparition des nuages, la plupart du temps des cirrostratus, et, le cas échéant, des précipitations et une dégradation du temps
- Disparition des nuages, la plupart du temps des altostratus, et, le cas échéant, des précipitations et une dégradation du temps

**31. Que signifie « bonne brise » dans les bulletins météorologiques officiels ?**

- Vent de force 3 sur l'échelle de Beaufort
- Vent de force 4 sur l'échelle de Beaufort
- Vent de force 5 sur l'échelle de Beaufort
- Vent de force 6 sur l'échelle de Beaufort

**32. Que signifie « forte tempête » dans les bulletins météorologiques officiels ?**

- Vent de force 10 sur l'échelle de Beaufort
- Vent de force 11 sur l'échelle de Beaufort
- Vent de force 12 sur l'échelle de Beaufort
- Vent de force 13 sur l'échelle de Beaufort

**33. Pour quelles forces du vent un avis de vent fort est-il émis ?**

- Pour un vent de force 6 et 7 sur l'échelle de Beaufort
- Pour un vent de force 5 et 6 sur l'échelle de Beaufort
- Pour un vent de force 7 et 8 sur l'échelle de Beaufort
- Pour un vent de force 9 et 10 sur l'échelle de Beaufort

**34. Pour quelles forces du vent un avis de tempête est-il émis ?**

- Pour un vent de force 6 et plus sur l'échelle de Beaufort
- Pour un vent de force 8 et plus sur l'échelle de Beaufort
- Pour un vent de force 10 et plus sur l'échelle de Beaufort
- Pour un vent de force 12 et plus sur l'échelle de Beaufort

**35. Quel est le comportement du vent à proximité du sol dans l'hémisphère nord entre les zones de haute et de basse pression atmosphérique ?**

- Il souffle en cercle vers la droite pour sortir du centre de la zone de pression élevée et vers la gauche pour pénétrer au centre de la zone à basse pression.
- Il souffle en cercle vers la gauche pour sortir du centre de la zone de pression élevée et vers la droite pour pénétrer au centre de la zone à basse pression.
- Il souffle en cercle vers la droite pour sortir du centre de la zone de basse pression et vers la gauche pour pénétrer au centre de la zone à haute pression.
- Il souffle en cercle vers la gauche pour sortir du centre de la zone de basse pression et vers la droite pour pénétrer au centre de la zone à haute pression.

**36. Qu'est-ce qu'un front ?**

- Un front est la limite antérieure d'une masse d'air dans le sens du mouvement.
- Un front est la limite postérieure d'une masse d'air dans le sens du mouvement.
- Un front est la limite antérieure d'une masse d'air dans le sens contraire du mouvement.
- Un front est la limite postérieure d'une masse d'air dans le sens contraire du mouvement.

**37. Quels fronts distingue-t-on en général ?**

- Le front chaud
- Le front froid
- Le front occlus
- Le front de circulation

**38. Quel front est également appelé « trowal » ?**

- Le front chaud
- Le front froid
- Le front occlus
- Le front de circulation

**39. Qu'est-ce qu'un front occlus ?**

- L'air chaud léger de l'intrusion est complètement détaché du sol ; il refroidit en hauteur et y devient plus dense. La dépression se remplit.
- L'air froid léger de l'intrusion est complètement détaché du sol ; il refroidit en hauteur et y devient plus dense. La dépression se remplit.
- L'air chaud léger de l'intrusion est complètement détaché du sol ; il refroidit en hauteur et y devient plus dense. L'anticyclone se remplit.
- L'air froid léger de l'intrusion est complètement détaché du sol ; il refroidit en hauteur et y devient plus dense. L'anticyclone se remplit.

**40. Comment souffle le vent près du sol au-dessus de la mer autour d'une zone de basse pression ?**

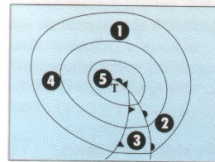
- Le vent ne souffle pas parallèlement aux isobares, il revient et souffle vers l'intérieur de la dépression.
- Le vent souffle parallèlement aux isobares, il revient et souffle vers l'intérieur de la dépression.
- Le vent ne souffle pas parallèlement aux isobares, il tourne et souffle vers l'intérieur de la dépression.
- Le vent souffle parallèlement aux isobares, il tourne et souffle vers l'intérieur de la dépression.

**41. Comment souffle le vent près du sol au-dessus de la mer autour d'une zone de haute pression ?**

- Le vent ne souffle pas parallèlement aux isobares, il tourne à droite et souffle vers l'extérieur de l'anticyclone.
- Le vent ne souffle pas parallèlement aux isobares, il revient et souffle vers l'extérieur de l'anticyclone.
- Le vent souffle parallèlement aux isobares, il tourne à droite et souffle vers l'extérieur de l'anticyclone.
- Le vent souffle parallèlement aux isobares, il revient et souffle vers l'extérieur de l'anticyclone.

**42. Quelle est la direction du vent au point 1 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ?**

- Nord-est
- Sud-ouest
- Nord-ouest
- Vent circulant



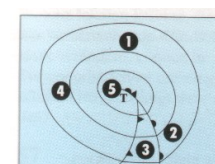
**43. Quelle est la direction du vent au point 2 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ?**

- Nord-est
- Sud
- Sud-ouest
- Nord-ouest



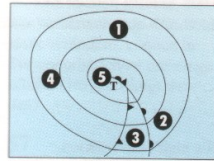
**44. Quelle est la direction du vent au point 3 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ?**

- Nord-est
- Sud
- Sud-ouest
- Nord-ouest



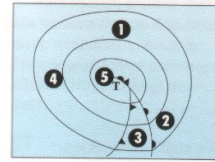
**45. Quelle est la direction du vent au point 4 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ?**

- Sud-ouest
- Nord-est
- **Nord-ouest**
- Vent circulant



**46. Quelle est la direction du vent au point 5 d'une zone de basse pression dans l'hémisphère nord ?**

- Sud-ouest
- Nord-est
- Nord-ouest
- **Vent circulaire**



**47. Que signifient les noms suivants sur un bulletin météorologique : Cromarty, Forth, Forties ?**

- Zones de prévisions météorologiques dans la mer du Nord
- Zones de prévisions météorologiques dans la mer du Baltique
- Zones de prévisions météorologiques dans la mer du Égée
- Zones de prévisions météorologiques dans la mer Adriatique

**48. Quelle vitesse du vent et quel état de la mer correspondent à la force 6 ?**

- Vitesse du vent : 22-27 nd ; mer assez forte
- Vitesse du vent : 22-27 nd ; haute mer
- Vitesse du vent : 34-40 nd ; mer assez forte
- Vitesse du vent : 34-40 nd ; haute mer

**49. Qu'entend-on par le « fetch » et comment influence-t-il la hauteur des vagues ?**

- Parcours du vent au-dessus de l'eau. Plus le parcours est long, plus les vagues sont hautes.
- Parcours de l'eau à travers le courant. Plus le parcours est long, plus les vagues sont hautes.
- Parcours du vent sur la terre. Plus le parcours est long, plus les vagues sont hautes.
- Parcours du vent au-dessus de l'eau. Plus le parcours est long, plus le vent est fort.

**50. Expliquez la loi de Buys-Ballot.**

- Lorsque, dans l'hémisphère nord, on se place dos au vent, la dépression se trouve sur le côté avant gauche à 45° environ.
- Lorsque, dans l'hémisphère nord, on se place dos au vent, l'anticyclone se trouve sur le côté avant gauche à 45° environ.
- Lorsque, dans l'hémisphère nord, on se place dos au vent, la dépression se trouve sur le côté arrière droit à 45° environ.
- Lorsque, dans l'hémisphère nord, on se place dos au vent, l'anticyclone se trouve sur le côté arrière droit à 45° environ.

**51. Quelles sont les conditions météorologiques et de visibilité typiques avant ou près d'un front chaud ?**

- Visibilité dégradée en raison des précipitations, ciel couvert, pluie de longue durée
- Amélioration de la visibilité, généralement bonne visibilité averse avec quelques fortes rafales
- Brume ou visibilité moyenne, dispersion des nuages, pluie intermittente
- Amélioration de la visibilité, généralement bonne visibilité, quelques éclaircies

**52. Quelles sont les conditions météorologiques et de visibilité typiques dans le secteur chaud ?**

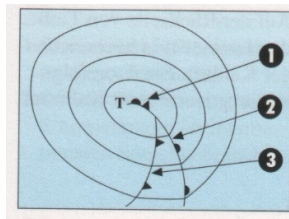
- Visibilité dégradée en raison des précipitations, ciel couvert, pluie de longue durée
- Brume ou visibilité moyenne, dispersion des nuages, pluie intermittente
- Amélioration de la visibilité, généralement bonne visibilité, averse avec quelques fortes rafales.
- Amélioration de la visibilité, généralement bonne visibilité, quelques éclaircies

**53. Quelles sont les conditions météorologiques et de visibilité typiques derrière un front froid ?**

- Visibilité dégradée en raison des précipitations, ciel couvert, pluie de longue durée
- Brume ou visibilité moyenne, dispersion des nuages, pluie intermittente
- Amélioration de la visibilité, généralement bonne visibilité, averse avec quelques fortes rafales.
- Amélioration de la visibilité, généralement bonne visibilité, quelques éclaircies

**54. De quel type de front s'agit-il au point 1 de l'image suivante ?**

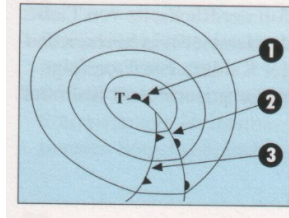
- Front occlus
- Front chaud
- Front froid
- Front mixte





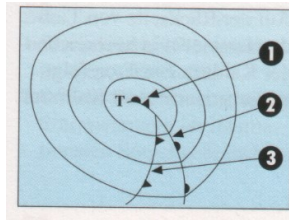
**55. De quel type de front s'agit-il au point 2 de l'image suivante ?**

- Front occlus
- Front chaud
- Front froid
- Front mixte



**56. De quel type de front s'agit-il au point 3 de l'image suivante ?**

- Front occlus
- Front chaud
- Front froid
- Front mixte



**57. Que signifie le fort scintillement des étoiles ? À quel temps faut-il s'attendre ?**

- Fin rapide de la période de beau temps
- Arrivée rapide d'une période de beau temps
- Fin rapide de la période de mauvais temps
- Arrivée rapide d'une période de mauvais temps

**58. Dans quelles eaux rencontre-t-on le vent régional appelé sirocco ?**

- Dans la mer Méditerranée
- Dans la mer du Nord
- Dans la mer Baltique
- Dans l'océan Atlantique

**59. Dans quelles eaux rencontre-t-on le vent régional appelé bora ?**

- Dans l'océan Atlantique
- Dans la mer du Nord
- Dans la mer Baltique
- Dans la mer Adriatique

**60. Dans quelles eaux rencontre-t-on le vent régional appelé meltémi/étésien ?**

- Dans la mer Adriatique
- Dans la mer Égée
- Dans le golfe de Gascogne
- Dans le golfe du Lion

**61. Quelles publications officielles contiennent les horaires de diffusion et les fréquences des bulletins météorologiques des mers ?**

- Le manuel du service de radio nautique
- Le service de radio des bateaux de plaisance
- L'Admiralty List of Radiosignals
- L'INT1

**62. À quelles forces du vent doit-on s'attendre en cas de « near-gale warning » ?**

- 5 à 6 sur l'échelle de Beaufort
- 6 à 7 sur l'échelle de Beaufort
- 7 à 8 sur l'échelle de Beaufort
- 8 à 10 sur l'échelle de Beaufort

**63. À quelles forces du vent doit-on s'attendre en cas de « gale warning » ?**

- Au moins 6 sur l'échelle de Beaufort
- Au moins 8 sur l'échelle de Beaufort
- Au moins 10 sur l'échelle de Beaufort
- Au moins 12 sur l'échelle de Beaufort

**64. Comment change l'état de la mer lorsque le vent et le courant des marées ont des directions opposées ?**

- Les vagues deviennent plus longues et plus raides.
- Les vagues deviennent plus courtes et plus raides.
- Les vagues deviennent plus longues et plus planes.
- Les vagues deviennent plus courtes et plus planes.

**65. Comment change l'état de la mer lorsque le vent et le courant des marées ont des directions identiques ?**

- Les vagues deviennent plus longues et plus raides.
- Les vagues deviennent plus courtes et plus raides.
- Les vagues deviennent plus longues et plus planes.
- Les vagues deviennent plus courtes et plus planes.

# Signaux de détresse et sécurité



## **1. Quelles mesures de sécurité prenez-vous avant de partir ?**

- Consulter le bulletin météorologique, remplir les réservoirs de carburant, d'huile et d'eau, vérifier les dispositifs de secours.
- Informer les membres de l'équipage sur les différentes précautions de sécurité (incendie, chavirement, MOB, gilets de sauvetage).
- Conclure une assurance vie, une assurance responsabilité civile de skipper.
- Consulter le bulletin météorologique, remplir les réservoirs de carburant, d'huile et d'eau, vérifier les dispositifs de secours. Informer les ports d'origine et de destination de l'itinéraire prévu.

## **2. Quelles sont les mesures de sécurité à prendre lorsqu'un vent fort ou une tempête s'annonce ?**

- Tout verrouiller, attacher les objets meubles, tenir à disposition ou mettre le gilet de sauvetage et les autres dispositifs de sécurité ; si possible et si nécessaire rejoindre le port de refuge.
- Tout verrouiller, attacher les objets meubles, tenir à disposition ou mettre le gilet de sauvetage et les autres dispositifs de sécurité, préparer les signaux de détresse.
- Fermer les portes, attacher les objets meubles, tenir à disposition ou mettre le gilet de sauvetage et les autres dispositifs de sécurité, occuper le radar, le gouvernail et la radio VHF.
- Fermer les portes, attacher les objets meubles, tenir à disposition ou mettre le gilet de sauvetage et les autres dispositifs de sécurité, préparer les signaux de détresse.

## **3. Que doit entreprendre un capitaine lorsqu'il y a tout lieu de penser qu'on le croit disparu et qu'une opération de recherche a été engagée ?**

- Informer les services de secours en mer pour le sauvetage de naufragés de la région concernée.
- Informer ses proches.
- Attendre les secours et lancer une fusée lumineuse blanche lorsque l'hélicoptère ou le bateau des secouristes est en vue.
- Informer ses proches et les prier de mettre fin à l'opération de recherche.

#### **4. À quoi faut-il veiller lorsque l'on fait le plein ?**

- Éteindre le moteur, n'actionner aucun interrupteur électrique, prendre des précautions pour éviter l'écoulement de carburant, pas de feu ouvert.
- Mettre le moteur au point mort, n'actionner aucun interrupteur électrique, prendre des précautions pour éviter l'écoulement de carburant, pas de feu ouvert.
- Fermer les fenêtres, maintenir fermées les pièces non concernées avant et pendant l'avitaillement, aérer les pièces après l'opération.
- Éteindre le moteur, tenir l'extincteur à disposition, prendre des précautions pour éviter l'écoulement de carburant, pas de feu ouvert.

#### **5. Avec quelle aide une personne épuisée mais consciente flottant sur l'eau peut-elle être montée à bord rapidement et sûrement ?**

- Corde, sangle de sauvetage, voile de sauvetage, échelle de bain.
- Corde, sangle de sauvetage, voile de sauvetage, bôme.
- Corde, ancre flottante, voile de sauvetage, échelle de bain.
- Corde, sangle de sauvetage, bouée de sauvetage, échelle de bain.

#### **6. Pourquoi les gaz liquides propane et butane sont-ils particulièrement dangereux à bord ?**

- Ces deux gaz sont plus lourds que l'air et peuvent exploser en contact avec l'air.
- Ces deux gaz sont plus légers que l'air et peuvent exploser en contact avec l'air.
- Ces deux gaz sont plus lourds que l'air et peuvent exploser en contact avec l'eau.
- Ces deux gaz sont plus lourds que l'air et inodores.

#### **7. Où doit-on stocker les réservoirs d'un dispositif à gaz liquide ?**

- Si possible sur le pont à l'abri des rayons du soleil, ou bien dans une pièce bien fermée destinée aux bouteilles de gaz et qui possède une ouverture vers l'extérieur hors-bord au niveau du sol.
- Si possible dans la cale à l'abri des rayons du soleil, ou bien dans une pièce bien fermée destinée aux bouteilles de gaz et qui possède une ouverture vers l'extérieur hors-bord au niveau du sol.
- Si possible sur le gaillard à l'abri des rayons du soleil, ou bien dans une pièce bien fermée destinée aux bouteilles de gaz et qui possède une ouverture vers l'extérieur hors-bord au niveau du sol.
- Si possible sur le pont à l'abri des rayons du soleil, ou bien dans une pièce bien fermée, destinée aux bouteilles de gaz, aérée en haut.

## **8. Que faut-il vérifier avant d'actionner le dispositif à gaz liquide ?**

- Le dispositif doit être autorisé, les conduites et les raccordements doivent être étanches. Ouvrir le robinet principal et les vannes d'arrêt.
- Le dispositif doit être autorisé, la mise en service ne peut être effectuée que par une personne spécialement habilitée.
- Le dispositif doit être autorisé et contrôlé tous les ans. La mise en service ne peut être effectuée que par une personne spécialement habilitée.
- L'autorisation du dispositif ne doit pas être plus vieille que trois ans. Ouvrir le robinet principal et les vannes d'arrêt.

## **9. À quoi faut-il veiller lorsque l'on met hors service un dispositif à gaz liquide ?**

- Fermer le robinet principal et les vannes d'arrêt.
- Il faut évacuer le gaz du dispositif.
- Il faut vider entièrement le réservoir de gaz liquide.
- Il faut veiller à une élimination appropriée du réservoir de gaz liquide.

## **10. Qu'est-ce qui fait partie de l'équipement de sécurité ?**

- Gilet de sauvetage permettant le retournement de la personne inconsciente, bouée de sauvetage avec corde, radeau de survie, réflecteur radar, sangles de sécurité, trousse de premiers secours, extincteur, signaux de détresse, EPIRB, radio portative
- Ancre, câble de remorque, ancre flottante, dériveur, pompe de cale
- Seau, longue-vue, gaffe.
- Livres de poche, cuisinière à gaz, matelas gonflable.

## **11. À quelle fréquence doit-on réviser les dispositifs de sauvetage gonflables ?**

- Selon les indications de fabricant, au moins tous les 2 ans
- Tous les ans et après chaque utilisation
- Selon les indications de fabricant, au moins tous les 3 ans
- Tous les ans avant le début de la saison des sports nautiques

## **12. Quel extincteur est adapté aux bateaux de plaisance et à quelle fréquence doit-on le faire vérifier ?**

- Extincteur ABC à poudre ou à mousse ; au moins tous les deux ans
- Extincteur à mousse ; au moins une fois par an
- Extincteur à CO2 ; au moins tous les deux ans
- Extincteur à poudre ABC ; au moins une fois par an

### **13. Que faut-il faire lorsque le moteur a pris feu ?**

- Tourner la clé, fermer toutes les ouvertures d'aération, éteindre le feu avec l'extincteur à poudre par l'ouverture d'accès au compartiment moteur.
- Laisser tourner le moteur à plein régime.
- Fermer l'alimentation en carburant et recouvrir le feu avec des couvertures en laine mouillées.
- Lancer le signal de détresse, éteindre le feu avec l'extincteur à poudre par l'ouverture d'accès au compartiment moteur, fermer toutes les ouvertures d'aération.

### **14. Quelles mesures doit-on prendre pour lutter efficacement contre un feu avec un extincteur ?**

- Éviter l'arrivée d'air, n'actionner l'extincteur que sur le foyer du feu et, si possible, par le bas.
- Assurer une évacuation de la fumée et actionner l'extincteur à temps en dirigeant, si possible, le jet vers le feu flamboyant.
- Éviter l'arrivée d'air, actionner l'extincteur avec parcimonie, et si possible s'attaquer au feu par le haut.
- Ne pas pénétrer l'intérieur du bateau sans masque à oxygène pour éviter le risque d'intoxication.

### **15. Comment doit-on se comporter après une collision ?**

- Porter secours et rester sur le lieu de l'accident jusqu'à ce que votre assistance ne soit plus nécessaire, échanger toutes les données nécessaires.
- Porter secours et rester sur le lieu de l'accident jusqu'à ce que votre assistance ne soit plus nécessaire, informer la police des eaux.
- Porter secours et rester sur le lieu de l'accident jusqu'à ce que votre assistance ne soit plus nécessaire, lancer le signal de détresse.
- Porter secours et rester sur le lieu de l'accident jusqu'à ce que votre assistance ne soit plus nécessaire, tout verrouiller.

### **16. Que faut-il faire immédiatement lorsque quelqu'un est tombé par-dessus bord ?**

- Lancer la bouée de sauvetage, exécuter les manœuvres MOB.
- Lancer un signal de détresse.
- Pousser le bouton MOB dans l'AIS.
- Prendre de la distance pour pouvoir bien exécuter la manœuvre MOB sans blesser la personne à la mer.

### **17. Dans quelle situation les signaux de détresse peuvent-ils être lancés ?**

- Lorsqu'il y a risque de blessures ou danger de mort pour des personnes et qu'une aide est requise.
- Lorsqu'il y a risque de blessures ou danger de mort pour des personnes ou que le navire ne peut plus être manœuvré en sécurité.
- Lorsqu'il y a risque de blessures ou danger de mort pour des personnes ou des objets importants et qu'une aide est requise.
- Lorsqu'il y a risque de blessures ou danger de mort pour des personnes, des objets importants ou l'environnement maritime.

### **18. Quels signaux de détresse peuvent être lancés ?**

- Fusée éclairante produisant une lumière rouge ou feu à main rouge, retentissement prolongé d'un signal de brume, envoi de trois signaux ( ... — — — ... ) par la lumière ou le son, répétition à trois reprises de MAYDAY à la radio, agitation latérale de haut en bas des bras, signal drapeau NC, EPIRB, DSC, transpondeur radar
- Fusée éclairante produisant une lumière rouge suivie d'une lumière blanche ou feu à main rouge, retentissement prolongé d'un signal de brume, envoi de trois signaux ( ... — — — ... ) par la lumière ou le son, répétition à trois reprises de MAYDAY à la radio, agitation latérale de haut en bas des bras, signal drapeau NC, EPIRB, DSC, transpondeur radar.
- Fusée éclairante produisant une lumière rouge ou feu à main rouge, retentissement prolongé d'un signal de brume, envoi de trois signaux ( — — — ... — — — ) par la lumière ou le son, répétition à trois reprises de MAYDAY à la radio, agitation latérale de haut en bas des bras, signal drapeau MC, EPIRB, DSC, transpondeur radar.
- Fumée orange, agitation lente des bras de haut en bas, retentissement prolongé d'un signal de brume, envoi de trois signaux ( ... — — — ... ) par la lumière ou le son, répétition à trois reprises de MAYDAY à la radio.

### **19. Que signifie la fusée lumineuse émettant une lumière rouge ?**

- Détresse
- Exercice de tir
- Demande de changement de cours
- Demande d'arrêt

### **20. Que signifie le retentissement prolongé d'un signal de brume d'un navire ?**

- Signal d'avertissement
- Navire en détresse
- Navire avançant dans un brouillard dense
- Navire transportant des biens dangereux

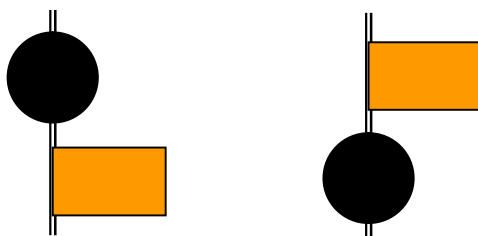
**21. Que signifie le signal lumineux ou auditif suivant (... — — — ...) donné en morse ?**

- Signal de brume
- Signal de dépassement
- Signal d'éloignement
- Signal de détresse

**22. Que signifie le drapeau NC sur un navire ?**

- Navire en détresse
- Navire officiel
- Navire transportant des biens dangereux
- Le navire quitte l'ancrage.

**23. Que signifie une des marques suivantes sur un navire ?**



- Navire en détresse
- Le navire n'est plus maître de sa manœuvre.
- Navire à l'ancre de moins de 100 m de longueur
- Navire transportant des biens dangereux

**24. Pourquoi les signaux de détresse ne peuvent-ils être lancés qu'en cas de détresse ?**

- Parce qu'alors l'ensemble des services de secours de la côte sont alertés.
- Parce qu'on doit supporter soi-même les frais de sauvetage.
- Pour que les services de secours sachent exactement de quelle intervention il s'agit.
- Parce que les coûts d'intervention sont élevés.

**25. Quel comportement devez-vous adopter en cas d'aide par hélicoptère ?**

- Respecter les consignes de l'équipage de l'hélicoptère.
- Tirer parti du vent, passer la sangle de sauvetage par-dessus la tête, sous les bras, point de traction vers l'avant.
- Attacher la ligne de jet au navire, afin de ne pas perdre la connexion à l'hélicoptère.
- Donner à l'équipage de l'hélicoptère des indications précises sur la manière dont vous allez diriger le navire et dont vous allez sauver votre équipage.



**26. Que signifie le drapeau suivant ?**

- Navire en détresse
- Navire officiel
- Navire transportant des biens dangereux
- Signal NC



**27. Quel est le comportement à adopter lorsque votre navire présente une fuite ?**

- Lancer le signal de détresse par radio, jeter le radeau de survie à l'eau et y placer l'équipage.
- Lancer le signal de détresse par radio, tenter de localiser et de boucher le trou. Actionner les pompes de cale. Se diriger vers le port le plus proche ou des eaux peu profondes.
- Tenter de trouver et de boucher le trou. Actionner les pompes de cale. Se diriger vers le port le plus proche ou des eaux peu profondes. Préparer le radeau de survie et préparer l'équipage à quitter le navire.
- Placer le voilier dans le vent de manière à ce que l'angle d'inclinaison de navire se produise du côté opposé au point de fuite.

**28. Comment évite-t-on que des personnes tombent par-dessus bord en cas de fortes vagues ?**

- Bien tendre les sangles de sécurité, les mettre sur soi et les fixer aux endroits prévus.
- Bien tendre les sangles de sécurité, rassembler l'équipage sur le pont, mettre les gilets de sauvetage.
- Bien tendre les sangles de sécurité, les mettre sur soi et les fixer au garde-corps.
- Enfermer l'équipage dans la cale.

**29. Que faut-il faire lorsque le navire a chaviré ?**

- Rester si possible près du navire et rassembler l'équipage, éviter tout gaspillage inutile des forces et rester attentifs aux secours.
- Rester si possible près du navire et rassembler l'équipage, monter dans le radeau de survie, réunir l'équipage dans le radeau, lancer immédiatement la fusée à lumière rouge.
- Rester si possible près du navire, marquer le lieu de l'accident et rassembler l'équipage, mettre à l'abri le journal de bord et mettre en sûreté les objets de valeur, rester attentifs aux secours.
- Nager si possible loin du navire, rassembler l'équipage, éviter tout gaspillage inutile des forces et rester attentifs aux secours.

**30. Quelles informations peuvent être échangées au moyen du système d'identification automatique (AIS) ?**

- Données (statiques et dynamiques) du navire, données relatives au voyage
- Données (statiques et dynamiques) du navire, données relatives à la météo
- Données (statiques) du navire, données relatives au voyage
- Données (dynamiques) du navire, données relatives à la météo

**31. Que faut-il faire lorsque du gaz liquide pénètre l'intérieur du bateau ?**

- Verrouiller l'arrivée de gaz et aérer. En outre, n'actionner aucun interrupteur électrique et ne pas utiliser la radio ou les téléphones portables.
- Vider la conduite de gaz et aérer. En outre, n'actionner aucun interrupteur électrique et ne pas utiliser les téléphones.
- Verrouiller l'arrivée de gaz et aérer. En outre, n'actionner aucun interrupteur électrique et appeler de l'aide par téléphone.
- Vider la conduite de gaz et vérifier l'absence de gaz au moyen d'un briquet ; appeler de l'aide par la radio ou par téléphone mobile.

**32. À quoi sert en premier lieu le système d'identification automatique (AIS) ?**

- À prévenir les abordages
- À recevoir des données météorologiques
- À définir la position
- À envoyer des avertissements

**33. Conformément à l'obligation de diligence des marins, quelles prescriptions de sécurité doivent être prises, en plus de la prévention des abordages, en cas de visibilité réduite ?**

- En particulier, utiliser avec soin les dispositifs de navigation, comme le radar, AIS ou le sonar et écouter les conseils diffusés par la radio VHF dans les zones couvertes par le radar terrestre.
- En particulier, utiliser avec soin les installations techniques, comme le radar, AIS ou le sonar, mettre en marche le dispositif de pilotage automatique et demander des conseils par la radio VHF dans les zones couvertes par le radar terrestre.
- En particulier, utiliser avec soin les dispositifs de navigation, comme le radar, AIS ou le sonar et informer constamment la centrale sur son cours et sa vitesse.
- En particulier, utiliser avec soin les installations techniques, comme le radar, AIS ou le sonar, mettre en marche le dispositif de pilotage automatique et informer constamment la centrale sur son cours et sa vitesse.